

INSEZIONATI: S.P.I., via S. Pellico 4, tel. 55255, 55955. Prezzi per mm. d'altrezza (largh. una colonna): Commerciali L. 350 (festivi o postazione prestabilita L. 400). Necrologie L. 375 (partecipazioni L. 600). Finanziarie e legali L. 450. Nel corpo del giornale L. 350 (festivi L. 400). A. Avvisi collettivi: promessi in tutta la rubrica. Tasse gov. in più sul giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione. ABBONAMENTI (C/C Postale 11/5388): ITALIA annuo L. 13.000, sem. 6.750, trim. L. 3500 (col. Piccolo dal lunedì 15.150, 7900, 4100). ESTERO: annuo L. 26.500, sem. L. 13.500, trim. L. 6900 (col. Piccolo dal lunedì 30.750, 15.700, 8000). Copie arretrate il doppio.

I CONTRASTI NELLA NATO ROSSA FRA I SOVIETICI E I SATELLITI

IL NASCONFITA RUSSA ALLA CONFERENZA DI BUCAREST

Nessun nuovo impegno sostanziale concordato fra i membri del Patto di Varsavia
Sarebbero prevalse le tesi romene - Mosca ritirerà parte delle truppe in Europa?

Bucarest, 6. La conferenza dei sette Paesi comunisti aderenti al Patto di Varsavia si è conclusa stamane con la firma di un comunicato conclusivo. Nel documento si assicura che fra i Paesi dell'Alleanza (URSS, Cecoslovacchia, Bulgaria, Ungheria, Polonia, Romania e Germania Orientale) esiste un pieno accordo su tutti i problemi del continente. Domani verranno diramate una dichiarazione sul Vietnam e una dichiarazione sulla sicurezza europea.

Si presume che questi due documenti non contengano, come pure ne è privo il comunicato conclusivo della conferenza, dichiarazioni che rafforzano la struttura centralizzata dell'apparato militare del Patto di Varsavia, auspicato dai sovietici. Qui vuol dire che la Romania ha fatto prevalere il suo punto di vista, all'ultimo della conferenza, — si limita a dire il comunicato — contribuendo al rafforzamento continuo dell'unità e della collaborazione dei Paesi socialisti.

I leaders dei Paesi membri del Patto di Varsavia si sono incontrati in una riunione in serata; da parte comunista era stato precedentemente detto che oggi non vi sarebbero state riunioni in serata. Gli osservatori pongono questa riunione in rapporto con le voci circolanti in giornata secondo cui sarebbero insorte divergenze nella direzione di una dichiarazione congiunta sul Vietnam. Secondo fonti comuniste, le divergenze sarebbero sorte circa la formulazione di questa dichiarazione contenente un attacco contro la politica americana nel Vietnam e impegni di appoggio, almeno morale, nei confronti dei ribelli vietnamiti e del Nord Vietnam. Sempre secondo fonti comuniste, buona parte della riunione della mattina era stata dedicata al Vietnam e particolarmente alla questione dell'assistenza militare.

Secondo alcune fonti, sarebbe insorta una divergenza anche tra Romania e Germania Est; i romeni farebbero, a quanto si dice, pressioni per concrete iniziative da parte del regime della R.D.T. al fine di migliorare le relazioni con la Germania Ovest, quale uno dei vari passi da compiere verso una eventuale distensione europea. Le informazioni che si hanno sulla riunione sono tuttavia frammentarie e i vari funzionari rilevano di non sapere nulla di definitivo; viene però considerato significativo il fatto che i dirigenti comunisti non abbiano tentato di riaprire il pomeriggio prima di riunirsi a tarda sera. Si ritiene infatti che essi avrebbero tenuto una riunione pomeridiana.

Invece, dopo tre ore di discussioni, buona parte delle delegazioni si sono allontanate dall'ex Palazzo reale, dove sono rimaste ancora per qualche tempo soltanto quelle del Nord Vietnam e della Polonia. La riunione particolare delle tre delegazioni è stata dedicata con tutta probabilità alla discussione delle questioni sovietiche. Per l'occasione è stata portata al Palazzo una grande carta geografica arrotondata su due bastoni di legno della lunghezza di due metri. La carta era sigillata con la ceramica e fuori del palazzo è stata sorvegliata da un maggiore dell'esercito sovietico. Probabilmente si tratta della carta segretaria, quale figura lo schieramento delle forze del Patto di Varsavia. Secondo voci in circolazione a Bucarest, delle quali ovviamente le fonti comuniste rifiutano di occuparsi, si tratterebbe di una conferenza di ridurre i loro contingenti di stanza in Polonia ed in Ungheria, che vengono stimati rispettivamente a 25 mila e 50 mila uomini. La questione è stata discussa in una riunione di tutti i capi dei Partiti comunisti. Pare che Breznev, per l'URSS, Comulka per la Polonia e Kadar per l'Ungheria, nonché i militari delle rispettive delegazioni.

Circa la dichiarazione sulla sicurezza europea della cui firma è stata data notizia ieri, il Ministro degli Esteri romeno Corneliu Manescu ha informato i giornalisti che essa comprenderà la proposta di convocazione di una conferenza paneuropea sulla sicurezza e sulla pace, ma non ha voluto rivelare altro. Dai commenti alla conferenza pubblicati da alcuni organi comunisti della Germania Est, si può arguire che il documento si basa soprattutto sulla questione te-

desca. Ma russi e romeni non sembrano d'accordo sugli effetti che la riunificazione tedesca può avere nell'assetto futuro dell'Europa. I sovietici, appare dall'ultimo articolo della «Pravda» di Mosca, non sono minimamente disposti a rinunciare all'assistenza che hanno dato all'Europa con una Germania orientale comunista e non pensano minimamente a un ritorno della Germania al campo del 1947.

I romeni, invece, a quanto si desume dalla lettura del loro organo comunista «Scinteia», sono per una stretta collaborazione fra i due Stati tedeschi, per il più rapido superamento dei blocchi militari contrapposti in Europa. Il giornale romeno evita di denunciare, come fa la «Pravda», le asserite intenzioni revisioniste dei governanti di Bonn.

Aperta ammissione di Tito
La Jugoslavia attraversa «diverse difficoltà»

Belgrado, 6. «Il nostro Paese sta attraversando diverse difficoltà di carattere materiale ed ideologico», ha detto il Presidente Tito parlando, durante un pranzo, ad un gruppo di ex combattenti che hanno visitato nella sua residenza di Brioni. Tito è tornato a sottolineare il proprio rammarico per avere dovuto ripudiare il proprio amico Rankovic, che ha lasciato il suo posto di primo ministro e si è recato in esilio.

Il discorso, il secondo pronunciato nelle ultime ore, Tito lo ha fatto nel tentativo di esorcizzare la grave decisione presa con la destituzione del suo più vicino collaboratore e segretario organizzativo del Comitato centrale della Lega dei comunisti jugoslavi.

«E' grave il fatto — ha continuato Tito — che un vecchio rivoluzionario che per molto tempo, negli anni più difficili per il nostro Paese, eseguiva i suoi compiti come un fedele figlio della patria, si sia ritirato dal partito comunista, venga a trovarsi nella situazione di tradire se stesso». Dopo aver dichiarato che è assai difficile capire le vere cause di tale trattamento, Tito ha aggiunto che, in realtà, non si tratta di un uomo solo, bensì di parecchi, i quali «ricorrono a tutti i mezzi per non essere puniti».

Il Maresciallo Tito ha poi sottolineato di aver dovuto procedere alla destituzione di Rankovic, anche se questo gli è stato difficile. «Ma non potevo lasciare andare la cosa così, se non avessi proceduto alla sua destituzione — ha aggiunto Tito — avrei tradito me stesso, il nostro Paese ed il popolo, avrei tradito il mio passato ed il mio avvenire».

Tito si è poi lamentato per il fatto che il nazionalismo o, per meglio dire, lo sciovinismo, non sono stati ancora liquidati, ed ha aggiunto: «Non è stata liquidata nemmeno la mentalità di classe, anzi ad ogni nostra difficoltà egli alza la testa».

Dopo avere affermato che i comunisti non devono avere tra di loro segreti, ma che invece essi devono essere aperti, Tito ha aggiunto che in Jugoslavia si prevedeva la data di inizio della discussione, ma non quella della conclusione dei lavori. La prudenza di Orlandi sui tempi di approvazione della programmazione ha indotto a ritenere possibile che il Piano non possa essere varato prima delle ferie estive, anche se la Camera dovesse posticipare la sua chiusura dal 24 luglio al primo di agosto. Orlandi si è incontrato nel pomeriggio con Ferri e Zaccagnini, presidenti del gruppo socialista e democristiano, ai quali ha riferito sul colloquio avuto con Bucciarelli. Orlandi ha espresso il suo pensiero sull'istituzione del Piano. Sempre in merito alla programmazione, è da registrare una dichiarazione che il Ministro Pieraccini ha fatto al termine della riunione del Cipe (Comitato interministeriale per la programmazione economica) a Palazzo Chigi. La riunione, come ha precisato lo stesso Pieraccini, è stata dedicata allo studio del bilancio per il 1967. Dopo la relazione introduttiva svolta da Colombo tutti i Ministri sono intervenuti per illustrare le esigenze dei rispettivi ministeri. In merito alla programmazione Pieraccini ha dichiarato ai giornalisti: «Non posso prevedere se il Piano potrà essere approvato prima delle vacanze della Camera».

IL «MURO» SI SPOSTA



«Berlino — I soldati di Pankow hanno cominciato ad abbattere il «muro», dietro l'edificio del vecchio Reichstag, per spostarlo in avanti di qualche metro sulla linea di confine e sostituirlo con uno «più bello e funzionale». Autorità della Germania Est hanno detto che entro il 1970 sostituiranno il cemento armato con una «frontiera moderna». La foto mostra una fase dei lavori

UN «NUOVO ATTEGGIAMENTO» MATURA NEL VIETNAM, SOSTIENE BALL

HANOI ACCATA ALLA GUERRA DOVREBBE SCENDERE A PATTI

I comunisti si sarebbero ormai resi conto che una vittoria militare è impossibile
La sola speranza di Ho Chi-minh è un «improbabile» dissidio interno negli S.U.

DAL NOSTRO CORRESPONDENTE New York, 6. La conferenza stampa di ieri di Johnson, le dichiarazioni di oggi del Vice segretario di Stato Ball, i discorsi dei vari capi militari, in America e nel Vietnam, hanno creato un clima piuttosto incerto e combattuto fra la voglia di cedere totalmente all'idea che possa esserci una vittoria americana nel Vietnam del Sud, che ora vede i comunisti «dipendenti» di nazioni che mantengono contatti con Hanoi, i quali avrebbero fatto sapere agli Stati Uniti che una serie di elementi avrebbe convinto Hanoi a rinunciare alla idea della vittoria, sulla base dei dati che essi hanno dovuto considerare negli ultimi giorni.

Quali sono gli elementi che avrebbero convinto Ho Chi-minh a mettere da parte l'ambizione della vittoria? E per questa ragione ha criticato gli alleati che non approvano il bombardamento americano, rinfracciando l'attacco del loro richiamo a un Vietnam unitario? E i comunisti giudicano un esito obbligato alla guerra: la trattativa diplomatica e l'onorevole compromesso.

Johnson ha parlato di «una svolta nella guerra», e ha detto che la vittoria è per questa ragione ha criticato gli alleati che non approvano il bombardamento americano, rinfracciando l'attacco del loro richiamo a un Vietnam unitario? E i comunisti giudicano un esito obbligato alla guerra: la trattativa diplomatica e l'onorevole compromesso.

Secondo Ball, però, non ci si può aspettare la conclusione della guerra (con la richiesta di pace dei comunisti del Nord) molto presto. «Occorrerà molto tempo prima che i governanti di Hanoi traducano il loro nuovo atteggiamento in una determinazione politica, il cui scopo non potrà essere quello della vittoria della pace. E, se non a far intendere a Hanoi che è venuto il momento della «seguita brusca», Ball ha aggiunto che il dissenso fra americani e comunisti è tale da impedire la prosecuzione della guerra.

Stello Tomei
La situazione
Il Presidente jugoslavo Tito ha per la seconda volta in poche ore pubblicamente commentato le difficoltà di carattere materiale e ideologico che travagliano il Paese. Nel tentativo di stroncare la destituzione di Rankovic ha detto che non si tratta di un uomo solo, ma di parecchi che ricorrono vari incarichi per i quali non erano capaci. Dopo avere annunciato il fatto che il nazionalismo e lo sciovinismo non sono stati ancora liquidati, Tito ha detto che ci sono in Jugoslavia persone che non amano il socialismo e vorrebbero un altro sistema sociale, ma l'attività di queste persone deve essere impedita.

LE RAGIONI DI TRIESTE

Il diritto dei C.R.D.A. al ruolo di capo-impresa

Lo hanno largamente acquisito con una superba mole di realizzazioni: in pochi anni cinque transatlantici supercisterne e navi-tipo - Altri titoli molto validi

«Concentrazione» è una di quelle parole più o meno nuove che concorrono a caratterizzare il grosso rivolgimento che si va determinando nell'economia mondiale con l'integrazione dei mercati, avviata dalla Comunità economica europea. I rapporti economici assumono così nuove dimensioni; industrie e operatori di ogni campo produttivo devono tenere conto e adeguarsi, con alleanze e fusioni di assetti, anche sul piano internazionale. Con questa premessa, la concentrazione programmata dall'I.R.I. per la cantieristica italiana non avrebbe certo fatto paura, se il suo annuncio non fosse suonato tanto gravemente a Trieste, che si vorrebbe sacrificare a vantaggio della Genova. Ma giova la premessa stessa ad affermare che non contro la concentrazione Trieste deve battersi, ma proprio perché la fusione porta qui il centro direzionale di tutta l'industria delle costruzioni navali.

Un fatto preciso poi, di cui si deve tenere conto, è che la concentrazione di cui oggi parla l'I.R.I. in realtà sta maturando da tempo, attraverso varie iniziative della Financieri — la «financiera» che presiede all'industria delle costruzioni navali — miranti a una riorganizzazione del coordinamento fra i cantieri, in pratica anticipando i tempi della fusione. E' stato costituito, ad esempio, un «Comitato navi», al quale partecipano, con i dirigenti delle Financieri, gli esponenti dei vari stabilimenti, comitati incaricati della suddivisione delle commesse (con criteri di ripartizione che spesso annullano l'iniziativa autonoma delle singole aziende nell'acquisizione delle commesse stesse, poiché il carico di lavoro deve essere assicurato a tutti gli scali, anche con travasi dettati da contingenti opportunità politico-sociali).

Un ufficio del personale è stato già accentrato presso la Financieri per tutti gli stabilimenti del gruppo, ed è il centro che esamina e decide, autorizzando o meno, assunzioni e riduzioni del personale. Il coordinamento delle programazioni aziendali ha dato vita al «C.R.D.A.», un organismo di tipo aziendale — con l'istituzione di speciali uffici, impostati e attrezzati con uniformità di criteri, per cui automaticamente sarà possibile, ad un certo momento, sovrapporsi un «cervello» che guiderà il lavoro complessivo.

Sul piano produttivo, un interessante esperimento recente riguarda la costruzione di navi-tipo in serie, esperimento che pure viene condotto secondo il principio dell'unità di organizzazione del lavoro: si è partiti da un progetto standardizzato di una nave-tipo, e una società del gruppo — in questo caso i C.R.D.A. — è stato affidato il compito di capocommessa, vale a dire il coordinamento della realizzazione dell'intero programma per le costruzioni gemelle distribuite fra tutti i cantieri, compito che comprende anche l'approvvigionamento dei materiali. Analogamente si era operato in altre occasioni di costruzioni gemelle, come, ad esempio, per i transatlantici «Michelangelo» e «Raffaello», capocommessa dei quali era stata l'Ansaldo di Genova.

Altri esempi del genere si potrebbero fare. Prende però sott'occhio che tra questi primi provvedimenti, c'è qualcuno che subordina Trieste ad altri centri direzionali; in altri però, come quello delle navi-tipo, c'è un accentramento fa capo ai C.R.D.A. Se ne potrebbe dedurre che non si ravvisa un qualche preconcetto nei confronti dei nostri cantieri nella riorganizzazione che si va attuando, o, quantomeno, che si può affermare e nulla ancora pregiudica la possibilità che ai C.R.D.A. venga affidato il ruolo di capo-impresa nella concentrazione che si va così profilando. Un'ombra veramente c'è a creare preoccupazioni maggiori ancora di quelle sorte a seguito del pronunciamento del prof. Petrilli a favore di Genova: negli ultimi tempi, ben quattro, su sei, dirigenti centrali dei C.R.D.A. sono stati collocati a riposo senza essere sostituiti. Forse è questo un allarme prematuro, poiché magari attraverso canali non ufficiali si sta provvedendo alle integrazioni; certo è che in questo particolare momento, più che mai i quadri direttivi devono essere, nei C.R.D.A., pienamente efficienti.

Già si è posto l'accento su due presupposti che militano a favore dell'elevazione dei C.R.D.A. a capo-impresa nella programmata concentrazione e che promanano dalle stesse dichiarazioni fatte dal Presidente dell'I.R.I.: in primo luogo la preminenza riconosciuta al Cantiere di Monfalcone, nel quale saranno costruite tutte le navi di grosso tonnellaggio, da passeggeri e da carico; inoltre, l'insediamento a Trieste del C.B.T.E.N.A., il Centro studi di tecnica navale, l'organismo tecnico-scientifico che provvederà a tutta la progettazione di base per l'attività cantieristica. Bisogna quindi puntare al più alto ruolo, non senza chiederla prima se possiedono i C.R.D.A. i titoli per ambirvi e se Trieste stessa sia in grado di assecondarne l'aspirazione, tenuto conto delle solide esperienze e delle molte strutture complementari necessarie per il buon funzionamento di un così importante centro direzionale.

In queste quotidiane note che vogliono suffragare il buon diritto di Trieste, già sono stati fatti confronti con gli altri cantieri e soprattutto sono state messe in luce la valentia e l'efficienza dei C.R.D.A., i cui cent'anni di operosità sono costellati di affermazioni, addirittura primati mondiali. Ma è una gloriosa tradizione che non riposa sugli allori, poiché si rinnova e tiene brillantemente il passo anche con il rapido progresso tecnologico dei giorni nostri, che richiede ben maggiore autonomia, di decisione e finanziaria, per operare più adeguati ammodernamenti degli impianti e una più agile azione nell'acquisizione delle commesse.

Ed ecco, ad avvalorare i titoli dei C.R.D.A., un'altra splendida nave che, proprio in questi giorni, si è staccata per la prima volta dalla banchina d'allestimento del Cantiere di Monfalcone per affrontare le prove in mare: è l'«Eugenio C», un transatlantico che pure si fregia del grado di nave-ammiraglia, perché il maggiore della flotta privata italiana (e non è senza significato che proprio nei C.R.D.A. abbiano riposto la loro fiducia i grandi armatori genovesi Costa). L'«Eugenio C» segna il coronamento di un ciclo produttivo che da solo meriterebbe ad un'impresa cantieristica il collocamento al primissimo posto in una possibile graduatoria mondiale, poiché è il quinto dei transatlantici che contemporaneamente hanno impegnato in questi ultimi anni l'attività dei C.R.D.A., nel ciclo aperto dalle turbonavi «Galileo» e «Marconi», e proseguito con l'«Oceanica» e la «Raffaello». Un primato che equivale ad un'eccezionale prova di efficienza organizzativa.

Un transatlantico è, per definizione, una città galleggiante, tanta è la complessità degli impianti di bordo, l'impingenza della costruzione, per tonnellaggio e valore. Basta porre mente a ciò che richiede l'allestimento di una grande nave per passeggeri, a cominciare dalle echerie dei progettisti e tecnici che devono elaborare i piani fin nei minimi particolari; all'immensa sala tracciata dove ogni pezzo della nave, ogni lamiera vengono disegnati in grandezza naturale, in un fantastico sovrapporsi di linee e numeri, che gli operai specializzati sanno distinguere nel rilevare i dati per procedere nella lavorazione. Poi lo scafo imponente che prende forma, mentre nel contempo si realizza il rivestimento, i cui elementi entrano nel cuore della nave che appena sta nascendo sullo scafo; infine il frenetico lavoro di allestimento, in lotta sempre con i termini di consegna.

Chi abbia seguito le descrizioni tecniche di uno di questi colossi conosce il vertiginoso linguaggio delle cifre: decine di migliaia di tonnellate di acciaio per le strutture, forgiate lamiera su lamiera; decine di migliaia di tonnellate di potenza dei motori e condutture, cavi, apparecchiature, tutto dell'ordine di chilometri, a migliaia. E tutto ciò, dunque, nel ricordato singolare primato dei C.R.D.A., da moltiplicare per cinque, con imponenti, vari e complessi che si sono conseguiti senza pause.

E non basta; proprio nel corso di questo eccezionale ciclo produttivo, i nostri Cantieri hanno costruito anche le più gigantesche navi da carico e petroliere realizzate in Italia: le supercisterne da 80 mila tonnellate — ben cinque, come i transatlantici — e le grandi navi porta-rinfuse; il tutto con la partecipazione intensa della Fabbrica Macchine di San'Andrea, che ha costruito i relativi apparati motori (giganteschi motori marini, per esempio, di cui si sono costruiti senza pause).

Solo quello della «Raffaello». A collaudare l'efficienza dei C.R.D.A. sono giunte nel contempo le navi-tipo (cinque anche queste, sugli scali del San Marco) e di Napoli, ma è Trieste, con i suoi cantieri, che ha dato i titoli più validi ai suoi tecnici dei nostri Cantieri hanno messo a punto i progetti esecutivi, meritando il ruolo di capo-commessa: di tali navi oggi se ne costruiscono ancora a Genova e a Napoli, ma è Trieste che provvede a tutto, fornendo gli altri Cantieri anche delle lamiere e di ogni altro materiale per la costruzione, agendo insomma da vero e proprio centro direttivo per il particolare programma di lavoro.

Non è tutta qui la somma dell'operosità dei C.R.D.A. in questo ciclo produttivo dominato dai transatlantici; perché, in poco più di un quinquennio, sono state costruite pure sei navi, anche di speciali caratteristiche, come quelle fornite alla Marina militare; le navi-traghetto per la Grecia e altre ancora; da segnalare, infine, le interessanti innovazioni costituite dall'ardita concezione dell'«Oceanica», l'ammiraglia navale, del tipo «toro», e quella, non meno importante sul piano tecnico, delle supercisterne attrezzate per trasporti misti, di carichi liquidi e solidi.

Quanto sono le forze impegnate in tanto lavoro? I quadri attuali dei C.R.D.A. comprendono oltre novemila persone, a Trieste e a Monfalcone, così suddivisi: 480 nella direzione centrale; 1690 (3840 operai e 850 impiegati) a Monfalcone; 1880 (1540 operai e 340 impiegati) alla Fabbrica Macchine di San'Andrea; 2260 (1880 operai, 440 impiegati) al «San Marco». Poco più di cento i dirigenti, ma non meno di 1500 gli uomini impegnati in responsabilità (arrivando fino ai capi nei settori di specializzazione, organizzazione del lavoro. E si è già visto l'alta percentuale di laureati e diplomati (il 30 per cento) che qualifica la preparazione di quanti formano il complesso organico che presiede al miglior andamento del lavoro. Un apparato che si è dato un'impostazione scientifica in ogni fase del lavoro stesso, che altrimenti non si spiegherebbe nemmeno il suo ordinato procedere fra tante e così rilevanti costruzioni affrontate contemporaneamente.

Trieste è fiera dei suoi più famosi costruttori navali, dei geniali carenisti, degli architetti e arredatori che hanno saputo leggere i loro nomi alle splendide navi realizzate sotto la loro direzione. E' una loro orgogliosa tradizione, che non riposa sugli allori, poiché si rinnova e tiene brillantemente il passo anche con il rapido progresso tecnologico dei giorni nostri, che richiede ben maggiore autonomia, di decisione e finanziaria, per operare più adeguati ammodernamenti degli impianti e una più agile azione nell'acquisizione delle commesse.

Marco Cadelli

(Continua in 2a pagina)

ALLA CAMERA L'ON. PIERACCINI REPLICA SULL'ATTUAZIONE DEL PIANO

SONO TROPPO CARI I NOSTRI CARICATI

Nessuna norma vincolante sarà emanata dal Comitato per la programmazione
Resposti i rilievi mossi da La Malfa sulla riforma del Ministero del Bilancio

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 6. «Ministero del Bilancio, Comitato interministeriale per la programmazione economica, Consiglio dei Ministri e infine Parlamento sono gli organi attraverso cui si svolge l'iter decisionale della programmazione, concepito appunto con il più profondo rispetto per il Parlamento. Anche la scelta del mezzo di approvazione del Piano, che avverrà mediante legge, obbedisce a questo principio, che vuole nel Parlamento il vertice supremo di tutti gli organi che decidono la programmazione».

Con queste parole, il Ministro Pieraccini ha praticamente imposto oggi il discorso di replica agli oratori intervenuti nella discussione sul disegno di legge che riforma il Dicastero del Bilancio, e istituisce il Comitato interministeriale per la programmazione economica. Si tratta, come non è da un provvedimento necessario per l'attuazione del Piano quinquennale di sviluppo.

Resposte le critiche mosse da destra e da sinistra al criterio con il quale è stata predisposta la riforma del Ministero del Bilancio, critiche dirette nella loro sostanza alla stessa impostazione governativa della politica di bilancio, Pieraccini ha risposto ad alcuni rilievi mossi nel corso del dibattito da La Malfa.

All'onorevole La Malfa, che ha ricordato le esperienze negative del Ministero delle Partecipazioni statali e quelle positive della Cassa del Mezzogiorno, ipotizzando da ciò l'utilità di dare al Ministero del Bilancio un ordinamento ispirato a quest'ultima, per evitare la burocratizzazione ha detto Pieraccini: «facile osservare che il paragono, utile in linea teorica, è inefficace in concreto. In effetti, si è voluto far sì che gli organi del Piano si collocassero nel contesto dell'organizzazione statale».

Quanto alle riserve di carattere costituzionale avanzate dai comunisti e dai liberali in merito al funzionamento del Comitato interministeriale per la programmazione economica, che potrebbe sembrare un doppio del Consiglio dei Ministri in materia di politica economica, Pieraccini ha detto di ritenere infondate «tutti i dubbi». Il Cipe, essendo presieduto dal Presidente del Consiglio con la vicepresidenza del Ministro del Bilancio, servirebbe semplicemente ad assicurare la necessaria saldatura tra l'opera di coordinamento della programmazione e i poteri costituzionalmente spettanti al Presidente del Consiglio e allo stesso Consiglio dei Ministri.

«Il Cipe — ha aggiunto il Ministro — non avrà il potere di emanare disposizioni immediatamente vincenti, ma soltanto quello di emanare voti, pareri e direttive, che diverranno vincolanti solo se e in quanto saranno fatti propri dal Governo del Regno».

Per quanto riguarda i rapporti fra attuazione della politica di piano e attività delle regioni, Pieraccini ha detto che la materia sarà disciplinata organicamente con un altro provvedimento, per il quale il Governo ha chiesto la delega proprio con la legge sulla riforma del Ministero del Bilancio. Questo nuovo provvedimento disciplinerà anche le consultazioni che il Governo si è impegnato ad avere con le organizzazioni sindacali in materia di programmazione economica.

La programmazione richiede naturalmente il frequente ricorso del Governo a indagini e studi. Per questo la legge sulla riforma del Ministero del Bilancio prevede, da una parte, la creazione di un istituto apposito e, dall'altra, l'uso, in via temporanea, di istituti privati anche stranieri. Poiché questo ricorso a istituti privati è stato previsto nel corso della discussione, specie dal socialproletario, il Ministro ha detto: «Si dice sempre che il Governo deve innovare, deve uscire dalle vecchie procedure e dalle vecchie routine. Ma poi, non pensa a qualche passo in questo senso, viene subito criticato».

Un analogo a quello del Ministro Pieraccini sono state illustrate dal relatore della legge Colleselli (D.C.), il quale ha fatto l'altro rivendicato, in poche parole, con l'on. La Malfa, il diritto della commissione affari costituzionali a esaminare in sede referente e primaria, come ha fatto, la legge giunta ora all'esame dell'assemblea.

Esaurite le repliche del relatore e del Ministro, la Camera ha passato agli articoli del disegno di legge, approvandone i primi otto.

Ed a rilevare, infine, che lo stesso disegno è stato approvato da questa sera presidente del gruppo D.C. della Camera. Lo spoglio delle schede ha dato i seguenti risultati: votanti 229; a favore dell'on. Zaccagnini 157; schede bianche 44, disperse 23, nulle cinque.

R. R.

presentato alla somma di realizzazioni di quest'ultimo ciclo produttivo. Prima- to che del resto è una conferma, poiché un altrettanto favoloso ciclo possiamo cogliere nella più recente storia del C.R. D.A., quello che va dal 1951 al '55, allorché — sia detto per inciso — Trieste ha dato un prezioso contributo alla rinascita della Marina mercantile nazionale grazie anche ai particolari contributi di cui fruiscono le imprese affilia- te ai nostri Cantieri, per l'intero del P.E.R.P.; sono stati gli anni del «Giulio Cesare», dell'«Augustus», dell'«Aurora», dell'«Oceanica», della «Neptunia», della «Africa», della «Victoria», della «Asia», della «Mare» della «Giorgio», sono per citare le maggiori navi da passeggeri — ben dieci nello spazio di un sessennio — che riportano ad alto prestigio la marineria italiana su tutti i mari (meno che in Adriatico: amaro tuttora per noi, in presenza di predominanti bandiere straniere nei traffici che lo percorrono).

Hanno titolo poi, si chiedeva più sopra, i CRDA per ambire al ruolo di cap- impresa nella progettata concentrazione? La risposta affermativa è implicita nel quadro fatto dell'attività svolta dai nostri Cantieri, a prescindere da ogni altra considerazione suppletiva. L'unico per quanto concerne i più perfetti risultati dati dalle navi nate sui nostri o sugli altri scali. Se il problema è — e non dovrebbe essere altro — di efficienza organizzativa, si è superato un collaudo che ha impegnato a fondo lo assetto dei CRDA con risultati che ben meritano la più alta fiducia.

Non si tratta, nel timore di venire altrimenti cancellati dal mare, di pre- tendere addirittura che sia Trieste a fa- ggiocare Genova; di chiedere cioè che quelle, indubbiamente importanti, attrez- zature cantieristiche vengano smantella- te per far sopravvivere solo le nostre. Trieste ha sempre difeso il proprio di- ritto al lavoro, rispettando quello altrui. Segnatamente per i Cantieri, anzi, ha propugnato piuttosto un'autonomia ope- rativa che è la sola atta ad esaltare, in un confronto di capacità, lo spirito di emulazione indispensabile per animare, tonificare, elevare il rendimento di tut- ta la cantieristica nazionale. Ma, siamo in presenza di una fusione che va ma-

metà dell'intero contributo

ALL'ITALIA DUE MILIARDI del fondo sociale CEE

Bruxelles, 6. L'Italia ha beneficiato più di ogni altro Paese della Comunità economica europea della recente concessione del contributo del fondo sociale adottata dalla Commissione E.E.C. Infatti, dei 4 miliardi e 525 milioni circa di lire, destinati a co- prire per il 50 per cento le spese sostenute dai cinque Paesi beneficiari, all'Italia sono an- dati due miliardi 343 milioni 464 mila 375 lire, ai Paesi Bassi 923 milioni 224 mila 375, alla Francia 552 milioni 861 mila 500 e alla R.F. tedesca 33 milioni 430 mila 625. I lavoratori riqualificati sono stati complessivamente 51.100, di cui 34 mila in Italia, 6.238 in Francia, 5.057 tedeschi, 1.840 olandesi e 1.017 belgi.

FULMINEA DISGRAZIA PER IL MARE GROSSO DINANZI ALLA SPIAGGIA

Tre stranieri travolti da un'ondata a Bibione

Le vittime sono un austriaco e due tedeschi che avevano generosamente collaborato al salvataggio di cinque bagnanti e attendevano di essere portati anch'essi a riva

La morte vorticosa causata dal fondo marino pareva realizzare ogni sforzo. Dopo un'ora, comunque, le cinque persone erano raccolte e trasportate a riva, mentre i tre naufraghi si aggrappavano ai pali che delimitano — come si è detto — la zona di sicurezza, in attesa che i bagnanti di mare erano venuti a soccorrerli. Sulla riva, intanto, si era radunata parecchia gente, tra la quale anche i famigliari dei naufraghi. I soccorsi sono stati rapidi, ma per i tre naufraghi non c'era tempo. Uno di loro, un austriaco, è morto, gli altri due, un tedesco e un austriaco, sono stati portati in ospedale, ma non sono ancora fuori pericolo.

La salma del Bolto, dopo mezz'ora circa, è stata ripescata a riva dalle onde, davanti al scoglio di Bibione. E' stato subito trasportato all'ospedale di Cuneo, ma non è ancora fuori pericolo.

G. G.

Annegano in una roggia due bambini in Piemonte

Torino, 6. Due bambini, scomparsi ieri sera dalle loro case di Grugliasco, sono annegati: le loro salme sono state trovate nelle prime ore del pomeriggio in un canale che scorre nei pressi del paese. La tragica scoperta è stata fatta dal Vigili del fuoco, che per tutta la notte, assieme con altre decine di volontari, avevano scandagliato il fondo del corso d'acqua.

Due aerei militari si sono scontrati in volo, questo pomeriggio, nel Mantovano, nella zona compresa tra Castellucchio e Marcaria; mentre uno dei piloti è riuscito a salvarsi con il paracadute, l'altro ha tentato di salvarsi a nuoto, ma è morto. La causa dell'incidente è ancora in fase di accertamento.

Carbonizzati il pilota e un civile nell'incendio seguito allo schianto

Quattro i feriti - Forse una terza vittima sepolta sotto le macerie

La causa dell'incidente è ancora in fase di accertamento.

Espressioni di solidarietà con i magistrati milanesi

Milano, 6. Luigi Granelli, della direzione centrale D.C. e capogruppo consigliere democristiano al Consiglio comunale di Milano, ha inviato al primo Presidente della Corte d'Appello, dott. Gio- vanni Garavito, una lettera in cui sottolinea come la decisione, formalmente indiscutibile, di trasferire tale processo da Milano a Genova, ha creato una situazione delicata, che si è risolta con la decisione di trasferire l'intero processo a Genova, dove l'aereo si è schiantato.

Previsioni del tempo

Sulle regioni settentrionali, centrali e la Sardegna molto nuvoloso con piogge e temporali anche di notevole intensità. Sulle regioni meridionali nuvoloso. Temperatura in diminuzione sulle regioni settentrionali e centrali, in quelle meridionali, venti al Nord e al Centro in prevalenza moderati da Sud-Ovest, tendenti a rinfrescare da Sud-Est, con qualche brezza di Sirocco, ma con venti moderati e qualche brezza di Sirocco, ma con venti moderati e qualche brezza di Sirocco.

La Jugoslavia produrrà le Fiat «1100 R» e «850»

Kragujevac, 6. La «Glasnik Zastava», lo stabilimento jugoslavo che produce automobili su licenza della Fiat, fra poco produrrà due nuovi modelli della Casa torinese e cioè la «Fiat-Zastava 1100 R» e la «Fiat-Zastava 850». Il modello «1100 R» costerà 387.500 lire mentre per l'«850» il prezzo sarà di 312.500 lire.

A partire da oggi lo stabilimento comincerà ad accettare il pagamento per l'acquisto di queste due macchine ma, al-

IN FUNZIONE DA STAMANE IL PRIMO TRATTO DELLA LITORANEA ADRIATICA

Aperta l'autostrada da Bologna a Cesena

Entro agosto sarà percorribile fino a Rimini Sud
Settecento miliardi in sei anni per l'intera rete

Roma, 6.

Con l'apertura al traffico del tronco autostradale Bologna-Rimini, in funzione da domani fino alla stazione di Cesena ed entro la fine di agosto per intero, fino al casello di Rimini Sud, può dirsi ultimata la prima fase dei lavori per la costruzione della litoranea Adriatica (A4) che, giungendo fino a Canosa di Puglia (provincia di Bari), coprirà una percorso complessivo di 628 chilometri.

Nel quadro del piano autostradale italiano, la litoranea Adriatica costituirà la seconda grande arteria di comunicazione tra il Nord e il Sud. A compimento, infatti, dell'intero sviluppo della rete autostradale, micalcata su modello fino al 1960 (convenzione di Cinesera), il traffico automobilistico sulla strada della Penisola verrà principalmente a svolgersi lungo una dorsale fondamentale, due grandi litoranee (una delle quali è per l'appunto la Bologna-Canosa di Puglia) e un fitto sistema di tra-

versali e altri tronchi di smistamento e raccordo.

Secondo l'attuale programma della Società autostrade-IRI, l'intero tracciato della rete comprenderà una dorsale fondamentale (Bologna-Roma-Firenze-Roma-Napoli-Bari) e una litoranea adriatica (Bologna-Rimini-Pescara-Bari) e una litoranea tirrenica (Venezia-Livorno-Roma-Napoli-Bari).

La litoranea Adriatica, che sarà lunga circa 628 chilometri, sarà divisa in tre tronconi: il primo, da Bologna a Rimini, sarà lungo 100 chilometri; il secondo, da Rimini a Pescara, sarà lungo 200 chilometri; il terzo, da Pescara a Bari, sarà lungo 328 chilometri.

Il costo complessivo della litoranea Adriatica sarà di 2.500 miliardi di lire, di cui 1.500 miliardi per la costruzione e 1.000 miliardi per l'equipaggiamento.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

La litoranea Adriatica sarà costruita in sei anni, con un costo medio annuo di 416 miliardi di lire.

metà dell'intero contributo

ALL'ITALIA DUE MILIARDI del fondo sociale CEE

Bruxelles, 6. L'Italia ha beneficiato più di ogni altro Paese della Comunità economica europea della recente concessione del contributo del fondo sociale adottata dalla Commissione E.E.C. Infatti, dei 4 miliardi e 525 milioni circa di lire, destinati a co- prire per il 50 per cento le spese sostenute dai cinque Paesi beneficiari, all'Italia sono an- dati due miliardi 343 milioni 464 mila 375 lire, ai Paesi Bassi 923 milioni 224 mila 375, alla Francia 552 milioni 861 mila 500 e alla R.F. tedesca 33 milioni 430 mila 625. I lavoratori riqualificati sono stati complessivamente 51.100, di cui 34 mila in Italia, 6.238 in Francia, 5.057 tedeschi, 1.840 olandesi e 1.017 belgi.

FULMINEA DISGRAZIA PER IL MARE GROSSO DINANZI ALLA SPIAGGIA

Tre stranieri travolti da un'ondata a Bibione

Le vittime sono un austriaco e due tedeschi che avevano generosamente collaborato al salvataggio di cinque bagnanti e attendevano di essere portati anch'essi a riva

La morte vorticosa causata dal fondo marino pareva realizzare ogni sforzo. Dopo un'ora, comunque, le cinque persone erano raccolte e trasportate a riva, mentre i tre naufraghi si aggrappavano ai pali che delimitano — come si è detto — la zona di sicurezza, in attesa che i bagnanti di mare erano venuti a soccorrerli. Sulla riva, intanto, si era radunata parecchia gente, tra la quale anche i famigliari dei naufraghi. I soccorsi sono stati rapidi, ma per i tre naufraghi non c'era tempo. Uno di loro, un austriaco, è morto, gli altri due, un tedesco e un austriaco, sono stati portati in ospedale, ma non sono ancora fuori pericolo.

La salma del Bolto, dopo mezz'ora circa, è stata ripescata a riva dalle onde, davanti al scoglio di Bibione. E' stato subito trasportato all'ospedale di Cuneo, ma non è ancora fuori pericolo.

G. G.

Annegano in una roggia due bambini in Piemonte

Torino, 6. Due bambini, scomparsi ieri sera dalle loro case di Grugliasco, sono annegati: le loro salme sono state trovate nelle prime ore del pomeriggio in un canale che scorre nei pressi del paese. La tragica scoperta è stata fatta dal Vigili del fuoco, che per tutta la notte, assieme con altre decine di volontari, avevano scandagliato il fondo del corso d'acqua.

Due aerei militari si sono scontrati in volo, questo pomeriggio, nel Mantovano, nella zona compresa tra Castellucchio e Marcaria; mentre uno dei piloti è riuscito a salvarsi con il paracadute, l'altro ha tentato di salvarsi a nuoto, ma è morto. La causa dell'incidente è ancora in fase di accertamento.

Carbonizzati il pilota e un civile nell'incendio seguito allo schianto

Quattro i feriti - Forse una terza vittima sepolta sotto le macerie

La causa dell'incidente è ancora in fase di accertamento.

Espressioni di solidarietà con i magistrati milanesi

Milano, 6. Luigi Granelli, della direzione centrale D.C. e capogruppo consigliere democristiano al Consiglio comunale di Milano, ha inviato al primo Presidente della Corte d'Appello, dott. Gio- vanni Garavito, una lettera in cui sottolinea come la decisione, formalmente indiscutibile, di trasferire tale processo da Milano a Genova, ha creato una situazione delicata, che si è risolta con la decisione di trasferire l'intero processo a Genova, dove l'aereo si è schiantato.

Previsioni del tempo

Sulle regioni settentrionali, centrali e la Sardegna molto nuvoloso con piogge e temporali anche di notevole intensità. Sulle regioni meridionali nuvoloso. Temperatura in diminuzione sulle regioni settentrionali e centrali, in quelle meridionali, venti al Nord e al Centro in prevalenza moderati da Sud-Ovest, tendenti a rinfrescare da Sud-Est, con qualche brezza di Sirocco, ma con venti moderati e qualche brezza di Sirocco, ma con venti moderati e qualche brezza di Sirocco.

La Jugoslavia produrrà le Fiat «1100 R» e «850»

Kragujevac, 6. La «Glasnik Zastava», lo stabilimento jugoslavo che produce automobili su licenza della Fiat, fra poco produrrà due nuovi modelli della Casa torinese e cioè la «Fiat-Zastava 1100 R» e la «Fiat-Zastava 850». Il modello «1100 R» costerà 387.500 lire mentre per l'«850» il prezzo sarà di 312.500 lire.

A partire da oggi lo stabilimento comincerà ad accettare il pagamento per l'acquisto di queste due macchine ma, al-

metà dell'intero contributo

ALL'ITALIA DUE MILIARDI del fondo sociale CEE

Bruxelles, 6. L'Italia ha beneficiato più di ogni altro Paese della Comunità economica europea della recente concessione del contributo del fondo sociale adottata dalla Commissione E.E.C. Infatti, dei 4 miliardi e 525 milioni circa di lire, destinati a co- prire per il 50 per cento le spese sostenute dai cinque Paesi beneficiari, all'Italia sono an- dati due miliardi 343 milioni 464 mila 375 lire, ai Paesi Bassi 923 milioni 224 mila 375, alla Francia 552 milioni 861 mila 500 e alla R.F. tedesca 33 milioni 430 mila 625. I lavoratori riqualificati sono stati complessivamente 51.100, di cui 34 mila in Italia, 6.238 in Francia, 5.057 tedeschi, 1.840 olandesi e 1.017 belgi.

FULMINEA DISGRAZIA PER IL MARE GROSSO DINANZI ALLA SPIAGGIA

Tre stranieri travolti da un'ondata a Bibione

Le vittime sono un austriaco e due tedeschi che avevano generosamente collaborato al salvataggio di cinque bagnanti e attendevano di essere portati anch'essi a riva

La morte vorticosa causata dal fondo marino pareva realizzare ogni sforzo. Dopo un'ora, comunque, le cinque persone erano raccolte e trasportate a riva, mentre i tre naufraghi si aggrappavano ai pali che delimitano — come si è detto — la zona di sicurezza, in attesa che i bagnanti di mare erano venuti a soccorrerli. Sulla riva, intanto, si era radunata parecchia gente, tra la quale anche i famigliari dei naufraghi. I soccorsi sono stati rapidi, ma per i tre naufraghi non c'era tempo. Uno di loro, un austriaco, è morto, gli altri due, un tedesco e un austriaco, sono stati portati in ospedale, ma non sono ancora fuori pericolo.

La salma del Bolto, dopo mezz'ora circa, è stata ripescata a riva dalle onde, davanti al scoglio di Bibione. E' stato subito trasportato all'ospedale di Cuneo, ma non è ancora fuori pericolo.

G. G.

Annegano in una roggia due bambini in Piemonte

Torino, 6. Due bambini, scomparsi ieri sera dalle loro case di Grugliasco, sono annegati: le loro salme sono state trovate nelle prime ore del pomeriggio in un canale che scorre nei pressi del paese. La tragica scoperta è stata fatta dal Vigili del fuoco, che per tutta la notte, assieme con altre decine di volontari, avevano scandagliato il fondo del corso d'acqua.

Due aerei militari si sono scontrati in volo, questo pomeriggio, nel Mantovano, nella zona compresa tra Castellucchio e Marcaria; mentre uno dei piloti è riuscito a salvarsi con il paracadute, l'altro ha tentato di salvarsi a nuoto, ma è morto. La causa dell'incidente è ancora in fase di accertamento.

Carbonizzati il pilota e un civile nell'incendio seguito allo schianto

Quattro i feriti - Forse una terza vittima sepolta sotto le macerie

La causa dell'incidente è ancora in fase di accertamento.

Espressioni di solidarietà con i magistrati milanesi

Milano, 6. Luigi Granelli, della direzione centrale D.C. e capogruppo consigliere democristiano al Consiglio comunale di Milano, ha inviato al primo Presidente della Corte d'Appello, dott. Gio- vanni Garavito, una lettera in cui sottolinea come la decisione, formalmente indiscutibile, di trasferire tale processo da Milano a Genova, ha creato una situazione delicata, che si è risolta con la decisione di trasferire l'intero processo a Genova, dove l'aereo si è schiantato.

Previsioni del tempo

Sulle regioni settentrionali, centrali e la Sardegna molto nuvoloso con piogge e temporali anche di notevole intensità. Sulle regioni meridionali nuvoloso. Temperatura in diminuzione sulle regioni settentrionali e centrali, in quelle meridionali, venti al Nord e al Centro in prevalenza moderati da Sud-Ovest, tendenti a rinfrescare da Sud-Est, con qualche brezza di Sirocco, ma con venti moderati e qualche brezza di Sirocco, ma con venti moderati e qualche brezza di Sirocco.

La Jugoslavia produrrà le Fiat «1100 R» e «850»

Kragujevac, 6. La «Glasnik Zastava», lo stabilimento jugoslavo che produce automobili su licenza della Fiat, fra poco produrrà due nuovi modelli della Casa torinese e cioè la «Fiat-Zastava 1100 R» e la «Fiat-Zastava 850». Il modello «1100 R» costerà 387.500 lire mentre per l'«850» il prezzo sarà di 312.500 lire.

A partire da oggi lo stabilimento comincerà ad accettare il pagamento per l'acquisto di queste due macchine ma, al-

metà dell'intero contributo

ALL'ITALIA DUE MILIARDI del fondo sociale CEE

Bruxelles, 6. L'Italia ha beneficiato più di ogni altro Paese della Comunità economica europea della recente concessione del contributo del fondo sociale adottata dalla Commissione E.E.C. Infatti, dei 4 miliardi e 525 milioni circa di lire, destinati a co- prire per il 50 per cento le spese sostenute dai cinque Paesi beneficiari, all'Italia sono an- dati due miliardi 343 milioni 464 mila 375 lire, ai Paesi Bassi 923 milioni 224 mila 375, alla Francia 552 milioni 861 mila 500 e alla R.F. tedesca 33 milioni 430 mila 625. I lavoratori riqualificati sono stati complessivamente 51.100, di cui 34 mila in Italia, 6.238 in Francia, 5.057 tedeschi, 1.840 olandesi e 1.017 belgi.

FULMINEA DISGRAZIA PER IL MARE GROSSO DINANZI ALLA SPIAGGIA

Tre stranieri travolti da un'ondata a Bibione

Le vittime sono un austriaco e due tedeschi che avevano generosamente collaborato al salvataggio di cinque bagnanti e attendevano di essere portati anch'essi a riva

La morte vorticosa causata dal fondo marino pareva realizzare ogni sforzo. Dopo un'ora, comunque, le cinque persone erano raccolte e trasportate a riva, mentre i tre naufraghi si aggrappavano ai pali che delimitano — come si è detto — la zona di sicurezza, in attesa che i bagnanti di mare erano venuti a soccorrerli. Sulla riva, intanto, si era radunata parecchia gente, tra la quale anche i famigliari dei naufraghi. I soccorsi sono stati rapidi, ma per i tre naufraghi non c'era tempo. Uno di loro, un austriaco, è morto, gli altri due, un tedesco e un austriaco, sono stati portati in ospedale, ma non sono ancora fuori pericolo.

La salma del Bolto, dopo mezz'ora circa, è stata ripescata a riva dalle onde, davanti al scoglio di Bibione. E' stato subito trasportato all'ospedale di Cuneo, ma non è ancora fuori pericolo.

G. G.

Annegano in una roggia due bambini in Piemonte

Torino, 6. Due bambini, scomparsi ieri sera dalle loro case di Grugliasco, sono annegati: le loro salme sono state trovate nelle prime ore del pomeriggio in un canale che scorre nei pressi del paese. La tragica scoperta è stata fatta dal Vigili del fuoco, che per tutta la notte, assieme con altre decine di volontari, avevano scandagliato il fondo del corso d'acqua.

Due aerei militari si sono scontrati in volo, questo pomeriggio, nel Mantovano, nella zona compresa tra Castellucchio e Marcaria; mentre uno dei piloti è riuscito a salvarsi con

SCRIVANIA

SONO TRASCORSI NOVANT'ANNI DALLA MORTE DELL'EDITORE E PATRIOTA TORINESE

A GIUSEPPE POMBA L'ITALIA DEVE LA PRIMA ENCICLOPEDIA

Nel 1842 il famoso Dizionario popolare uscì in due grossi tomi che comprendevano 60.000 voci. L'ultima edizione conterrà 300 mila voci distribuite in 20 volumi di complessive 15 mila pagine

Caos postale in Italia

Il «Monde» è a nostro parere il più bel quotidiano di Europa. Per la sua indipendenza, ammantata di dignità; per la sua, più che di fredde obiettività, serena giustizia nei giudizi; per la sua dimostrazione quotidiana che si può dare largamente conto dei fatti o dei testi che ci dispiacciono, che si può raccontare signorilmente ciò che si propone di fare o ciò che dice il nostro avversario, che si possono far dialogare con unità nelle colonne di piombo opinioni veramente opposte. Questo giornale, al quale almeno tutti i giornalisti debbono sentirsi grati, aveva a Roma un corrispondente, nostro ex compagno di lavoro in Spagna, Jean D'Hospital: era uno scrittore sodo, elegante, «dur», per usare una parola intraducibile (si dice dell'erba d'urto), per usare una parola sempre gagliarda, talvolta aspra, sempre intelligente, talvolta amarognolo, ma fondamentalmente giusto. D'Hospital se n'andò e gli è succeduto Jacques Nobécourt, scrittore attraente e vivace, ma con una tendenza al giudizio troppo rapido, alla generalizzazione impetuosa e a certi errori di dimensione: basta dire che ha più simpatia per la «giovanetta della Zanzara», che per altri aspetti molto più importanti, belli o brutti che siano, della vita italiana. Ora ecco questo nuovo corrispondente fare la cronaca del caos postale italiano (e vorremmo che i promotori di certe agitazioni nei servizi pubblici vedessero gli apprezzamenti che fanno all'estero) sotto il titolo di per sé eccessivo: «Un mese di sciopero delle poste in Italia», e il sottotitolo ancora più eccessivo: «Come nel Hoggar, si aspetta la carovana...».

La descrizione dell'anarchia risultante dallo sciopero delle poste, che ha seguito lo sciopero dell'astensione è orripilante, anche se c'è del vero: «La fantasia ispira queste forme imprevedibili di sciopero. E tuttavia una norma, ed è che i postini trasportano soltanto la posta commisurata alle dimensioni della loro borsa, la quale, secondo il regolamento, deve potersi chiudere. Gli addetti allo smistamento sono sfiorchettando a caso nel mucchio i pleggi più piccoli e, grazie a una specie di futo, sempre i più insignificanti. In questo modo un espresso arrivato a Parigi il 25 maggio, è arrivato a Roma il 12 giugno. Per le lettere ordinarie, tre settimane di avviamento sono un tempo modesto, a meno che senza alcun motivo nazionale esse non giungano buon porto in 48 ore».

Questi casi, purtroppo, si sono verificati, ma osiamo dire (e non per addolcire la realtà) che il corrispondente inverte l'eccezione con la regola. Egli aggiunge che c'erano, quando scriveva, da 15 a 20 milioni di pleggi in giacenza. «Chiusi in sacchi postali, ammucchiati in massa sui marciapiedi di stazione o nei depositi, si dice che ricevono ogni mattina gli schizzi delle imaffricci che passano accanto. Si dice addirittura che saranno inceneriti in modo discreto, per mancanza di mano d'opera atta a recuperare il ritardo, nonché nell'impossibilità di decifrare gli indirizzi dilavati o sbiancati dal sole. Ma non abbiamo potuto accertare la fondatezza di questa voce, né peraltro ottenere una smentita».

La quale, poi, è venuta. E tocca, e meritata. Perché, a parte il fatto che il corrispondente vede il sole nei sotterranei della Stazione Termini, un solo così bruciante da cancellare gli indirizzi attraverso i sacchi di tela, tutto il racconto che egli fa è truculento:

«Lettere di affari, lettere d'amore, mandati giudiziari, valigia, missive di illuminati (sic) rapporti di nomi dabbene che si coprono col diritto canonico per alimentare il Vaticano, il lupo ha lasciato vedere il prechio; ditemi che c'entra con lo sciopero, questa insinuazione secondo cui una parte dell'arretrato di lettere in Italia sarebbe costituito dalla posta dell'Inquisizione!», «cataloghi di libri, giornali di provincia con gli echi della piccola patria, annuari per collezionisti di farfalle e per ufficiali in pensione, tutto questo sangue, insomma, che fa della posta l'arteria vitale di una società civile sembra un bene perduto senza speranza».

Senza speranza è la conclusione: «Non c'è alcuna ragione logica perché cessi questo stato di cose. Se cesserà, sarà per fatti illogici. Per l'Italia nessuno scampo».

Lo scrivano di Napoli

La «Vanguardia» di Barcellona dedica un articolo nella 53.a pagina di un suo recente numero, indovinate a chi? A Carmine Forte, lo scrivano morto sulla breccia a Napoli poche settimane fa. L'autore, Pablo Vila San-Juan, dopo aver evocato i vecchi scrivani di Barcellona, che lavoravano sulle «ramblas», «in un baraccone di legno lungo e stretto e dal tetto basso, diviso in compartimenti così miseri che entrava appena in ciascuno di essi una leggio con una penna e una sedia di cortecia», ed erano generalmente «elettrici falliti, avvocati inetti, maestri incompetenti, poeti senza ispirazione né editore, insomma uomini senza fortuna, stanchi di tutto, che si rifugiavano, per poter vivere, nelle illusioni altrui, dando loro forma e direzione», esprime il suo rispetto per la confraternita degli scrivani e degli analfabeti, legati da una profonda solidarietà: «Ai primi non insegnarono a scrivere. Degli imponderabili rovinarono la vita ai secondi. Nella spiritualità come nella materia, l'osso dato al cane non è carità. Carità è l'osso diviso col cane quando uno ha tanta fame quanta il cane».

La confraternita richiedeva un eroe: «Questi aveva il suo leggio di scrivano sul marciapiede di una trattoria, fra il mare e la Posta. Era molto amato da tutti i napoletani che non sanno leggere le lettere che ricevono né scrivere quelle che mandano. Era il confidente delle ragazze ignoranti che andavano da lui perché redigesse le lettere d'amore. Una mattina, mentre compilava indignato una di queste missive, tra i singhiozzi di una ragazza che implorava il suo onore all'uomo che l'aveva ingannata, il cuore di Carmine Forte si è fermato e la sua fronte è caduta sul foglio su cui redigeva una esigenza e una supplica. Che cosa senti il vecchio scrivano dinanzi alla tragedia intima di una vita giovane, che indovina dentro di sé una vita nuova? Il dolore e il disgusto arrivarono forse alla sua anima come lo spavento che prova il chirurgo di fronte al marciante della morte inevitabile? Morire nel difendere un onore sconosciuto, sentire come proprio il dramma di una donna che va da lui perché interpreti la sua vergogna, versando in cambio poche monete, è un gesto impressionante che colloca lo scomparso scrivano all'altezza di un nobile «hidalgo».

Riccardo D'Andria

Non può e non deve passare sotto silenzio il novantesimo anniversario della morte di Giuseppe Pomba, patriota torinese che alla causa del Risorgimento dette valido contributo di pensiero e di azione — fu della sua tipografia che uscì il «Manifesto Liberale del 1831» — e fu punto col carcere per avere introdotto e diffuso in Piemonte libri che sapevano di forte agrome per gli oppressori; alla diffusione della cultura contribuì con opere e felici iniziative editoriali; e fu grazie al suo magico dono di libri che sorse la Biblioteca Civica di Torino.

Giuseppe Pomba aveva 25 anni — era nato nel 1795 — quando impiantò a Torino una tipografia di cui nel giro di qualche anno ingrandì e migliorò l'attrezzatura, dando inizio nel

1820, sotto la direzione del filologo e latinista Carlo Emanuele Boucheron, la collana dei «Classici latini» che fu l'ultima nel 1834 col 109.º volume. A quella iniziativa, coronata dal più schietto successo, seguì quella di una «Biblioteca popolare» che con 100 volumi di mistissimo costo — 50 centesimi! — nel fervore delle lotte per l'unità e l'indipendenza, fece sentire la voce dei più vivi e attivi ingegni di Italia, operosi nel campo della storia e delle lettere, della filosofia e della scienza, della politica e dell'economia, della filologia e della sociologia, della religione e della medicina.

Ancora giovane — aveva 36 anni — ma forte di una competenza sia tecnica che organizzativa acquistata con diretta esperienza, Giuseppe Pom-

ba costituì la prima società editoriale per azioni: la «Cugli-Pomba» che doveva poi, nel 1854, trasformarsi nella «Unione Tipografica Editrice Torinese» che pochi anni fa, a coronamento del secolo di vita e di attività, è stata premiata da ben diciannove volumi, nella persona del suo illustre e fattivo presidente e amministratore delegato, il prof. Carlo Verde, cavaliere del lavoro, ricevette in Campidoglio dalle mani del Presidente della Repubblica il «Libro d'Oro» la più alta e ambita onorificenza riservata agli editori.

Le direttive di Giuseppe Pomba, così pienamente rispondenti alle istanze dei tempi, della cultura e della società, furono il binario su cui continuò a muoversi la casa che

ascese a suo onore di essere sempre all'avanguardia nel campo editoriale con collane atte a soddisfare le esigenze degli specialisti, come delle persone colte, del docente come del discente. Videro così via la luce, sempre ad opera dei più qualificati autori, la «Storia dell'arte italiana» e la «Storia universale dell'arte», la «Storia della Chiesa» e la «Storia universale», la «Storia di Roma» del Rostagni e «I miti e leggende di tutti i popoli» di Raffaele Pettazzoni, la «Storia della letteratura italiana» del Momigliano e la «Storia universale della letteratura» del Prampolini; la storia delle esplorazioni della terra; la collana delle regioni d'Italia sotto la direzione di Roberto Almagià; la bellissima e attualissima collana dedicata alla «Vita sociale della nuova Italia» nella quale sono apparsi i volumi dedicati a Benedetto Croce, a Giovanni Verga, a Matilde Serao, a Luigi Pirandello, a Giovanni Boldini, a Camillo Olivetti; la collana «Società e costume» che ci ha dato il suggestivo panorama di storia sociale e tecnologica della Grecia, di Roma e della Italia dall'età comunale a tutto l'Ottocento; «Il Nuovo Dizionario» e la «Storia d'Italia» di Valeri.

Un discorso a parte deve essere fatto per il «Dizionario italiano», la poderosa e impegnativa opera dell'illustre prof. Salvatore Battaglia che in dodici volumi comprenderà tutto il «corpus» della nostra lingua che vedremo svolgersi nel suggestivo ma ignorato «etera», dalle origini ai nostri giorni, con un corredo di citazioni per ogni voce qual mai prima d'ora fu tentato se si pensi che relativamente al «Dizionario» del Tommaseo dove alla voce «amore» si trovano 125 citazioni, nel Battaglia le citazioni sono oltre 500; ed esse vanno da Dante a Pasquale, a D'Annunzio, a Oggetti!

Ma l'iniziativa onde durare perenne la fama di Giuseppe Pomba è quella di aver dato all'Italia nel 1842 la prima «Enciclopedia popolare». Egli dimostrava di antivedere i tempi e i bisogni della cultura dei tempi. La gloriosa «Pomba» in due grossi volumi comprendenti oltre 60.000 voci fu aggiornata di continuo nelle edizioni che si sono succedute nel tempo; e pochi anni fa essa acquistò maggior respiro in cinque volumi e continua ad essere una grande enciclopedia in

relativamente piccola mole. Era affatto naturale che, forte della sua priorità in questo campo e della sua ineguagliabile specializzazione, la Utet sentisse il bisogno di realizzare una grande enciclopedia; e questo avvenne con il «Dizionario Enciclopedico» che, prima della guerra, apparve sotto la direzione del senatore Pietro Fedele, uomo di severi studi. Quel veramente grande dizionario enciclopedico corrispose in pieno ai bisogni della cultura grazie alla collaborazione dei numerosi specialisti che si affacciarono ai redattori. Nella seconda edizione dei dodici volumi, uscita dopo la guerra, si tenne conto di tutti i progressi realizzati nel campo della scienza e della tecnica, della chimica e della farmacia, e fu compilato anche un aggiornatissimo supplemento, ma la Utet aveva avvertito che le enciclopedie non possono essere strumenti statici; debbono seguire il dinamismo dei tempi: di qui l'esigenza di rielaborare completamente l'opera, di ristrutturarla, di renderla strumento vivo per tutti; per la persona colta e per lo specialista, per il docente e per il discente. La terza edizione del «Grande Dizionario Enciclopedico» della Utet, con le sue 300 mila voci nelle 15 mila pagine dei venti volumi, con le sue 10 mila illustrazioni nel testo e le sue mille tavole a colori a piena pagina, con la collaborazione di trecento specialisti — storici e filologi, ingegneri e architetti, chimici e tecnici, fisici nucleari e medici, folcloristi e critici d'arte, economisti e giuristi, etnologi e demografi, musicisti e geografi, archeologi ed esploratori, uomini d'armi e uomini di sport — col suo atlante aggiornatissimo e il volume di Indici, è destinata a rappresentare un autentico investimento culturale, una «summa», un patrimonio di cultura raccolta da tutti i campi e resa disponibile per le esigenze più articolate e varie: esso è strumento che risponde al bisogno sempre più vivo d'informazione in tutti i campi scientifici anche più recenti, bisogno esteso anche a culture e a vite degli altri popoli; costruito per le esigenze scolastiche italiane, dalla scuola media all'università e come sussidio culturale in senso largo, esso assolverà in pieno tutti i suoi nobili compiti.

Raffaello Bordini



Sedile di sicurezza sulle auto inglesi: sui numerosi modelli di sedili in Gran Bretagna verrà installato questo nuovo dispositivo di sicurezza, più sicuro e comodo dei precedenti. Il doppio rochetto sensibile alla forza d'inerzia rende più confortevole l'uso della cintura. La novità convincerà i renitenti alla cinghia?

Libri ricevuti

Edwin A. Abbott: *Flatlandia* (ed. Adelphi, pag. 171, lire 1500). Il potenziale romanzesco della geometria, come di ogni altra disciplina rigorosa, è enorme. Il reverendo e pedagogico Edwin Abbott Abbott (1838-1926), che per molti tratti è avvicinabile al suo contemporaneo Lewis Carroll, ne ha dato una dimostrazione memorabile nel racconto che qui presentiamo. Mondo bidimensionale abitato da segmenti, triangoli, quadrati, poligoni vari e sublimi cerchi, la Flatlandia (o Paese del Piano) ci viene descritta con perizia, analogia e candore, da un suo abitante, un eccellente Quadrato. In quel mondo, le gerarchie sono immediatamente evidenti: si passa dal volgare e spigoloso Triangolo (gli operai), ai più rispettabili Quadrati e Pentagoni (i professionisti) e ai nobili Poligoni che si approssimano indefinitamente ai Cerchi (i sacerdoti), nei quali la brutta natura angolare è del tutto annullata. Le donne sono Segmenti, e implicita nella forma è la loro natura bassa e infida, ma supremamente potente e temibile, che viene illustrata in alcune pagine di esilarante misoginia. Siamo introdotti alla complessa legislazione e agli insoliti problemi della Flatlandia; veniamo a conoscere la storia spesso drammatica del paese. E infine assistiamo agli emozionanti incontri del Quadrato narratore con il mondo unidimensionale della Lineandia (o Paese della Linea) e con la sconvolgente realtà dello spazio tridimensionale, scoperta attraverso il dialogo con una Sfera. Si rivela a questo punto la sottile speculazione del libro. Il lettore tridimensionale è partito da una posizione di conoscenza superiore: ciò che per gli abitanti della Flatlandia è oscuro e inestricabile, appare a lui con assoluta evidenza, così come il nostro mondo, oscuro e inestricabile, potrebbe apparire a una maligna divinità che lo avesse creato come un giocattolo imperfetto. Ma questo meccanismo di mondi concentrici, incomprendibili e incomprensibili, in realtà mette in dubbio i nostri stessi punti di riferimento, e il libro si chiude con la inquietante ipotesi di una

Quarta Dimensione. In un gioco di specchi, questa ultima supposizione ci fa intendere che il nostro mondo tridimensionale è probabilmente osservato da un mondo ulteriore con la stessa superiorità e indifferenza che noi mostriamo verso gli abitanti della Flatlandia, e la prospettiva al spreco così su una molteplicità di mondi diversamente ciechi e ignari, incapsulati l'uno nell'altro. Non è mancato chi ha voluto vedere nel racconto di Abbott una sorprendente anticipazione della teoria einsteiniana, e infatti il libro è diventato, giustamente, lettura di matematici e scienziati. Ma «Flatlandia» è un universo fantastico, minuscolo e perfetto e, come tale, resta innanzitutto un esercizio inaudito dell'immaginazione. Ce lo dimostra, con il calore e la penetrazione di chi scopre un'insperata sanguinità, il saggio di Giorgio Manganelli qui pubblicato in appendice.

I dieci finalisti al Premio Viareggio

Roma, 6

La giuria del «Premio Viareggio», riunitasi oggi sotto la presidenza di Leonida Repaci, ha scelto i 10 libri finalisti per il Premio Viareggio 1966: cinque per il settore narrativa-poesia e cinque per il settore della saggiistica. I libri in ordine alfabetico sono i seguenti: narrativa-poesia: Alberto Bevilacqua, «Queste specie di amore» (Rusconi); Alessandro Bonassi, «La stazione nuova di Firenze» (Mondadori); Maria Corti, «Il ballo del sapiente» (Mondadori); Alfonso Gatto, «La storia delle vittime» (Mondadori); Luigi Malerba, «Il serpente» (Bompiani).

Settore della saggiistica: Luciano Anselmi, «Il modello della poesia» (Scheiwiller); Guido Aristarco, «Il dissolvimento della ragione» (Feltrinelli); Antonio Cederna, «Mirabilia Urbis» (Einaudi); Tommaso Grossi, «Lampadario» (Vallardi); Palermiano (Il Punto); Ottiero Ottaviani, «L'irrealità quotidiana» (Bompiani).

CORRIERE FILATELICO

questi valori, infatti, che rendono così popolari i francobolli del Titano, specie tra i giovani collezionisti.

Terzetto belga

Un interessante francobollo a soggetto europeistico sarà emesso in Belgio l'11 luglio. Esso richiama l'attenzione sulla «Eurochemie», che è una società costituita da 13 Paesi europei per l'ulteriore sfruttamento dei materiali radioattivi provenienti dai reattori di ricerca e di potenza. Gli impianti della «Eurochemie» sorgono a Mol, in Belgio. Un altro francobollo commemorerà lo scienziato austriaco Kekulé, considerato il fondatore della chimica organica moderna. L'occasione è offerta dal centenario della scoperta della formula del benzene (o benzoio) che portò appunto il nome di Kekulé. Dalla sua scoperta prese l'avvio la grande industria tedesca delle materie coloranti all'anilina. Nel francobollo il ritratto di Kekulé è incoronato nello schema esagonale della sua prodigiosa formula. Sempre nella stessa data dell'11 luglio uscirà un terzo francobollo, dedicato al congresso mondiale della Internazionale (democratica) dei postelegrafonici (IPTT - Internationale der Posten-Telegraphen und Telefonen), che si svolgerà a Bruxelles. Per la sua sventura è stato usato il soggetto del francobollo da 30 centesimi emesso per la Giornata del francobollo 1966 con la sovrastampa dell'emblema dell'IPTT.

E' del tutto superfluo ricordare i danni arrecati al francobollo italiano dal progetto di realizzare lo stock ministeriale, le rimostranze e la campagna di stampa condotta a suo tempo contro le decisioni del Ministro Spallino e del direttore generale delle Poste del tempo, De Caterini. E tutti ricordano il piano raccolto dal Ministro Russo quando fece intendere che lo stock doveva rimanere bloccato a maggior vantaggio della filatelia. Infine, sono tuttora vivi il compiacimento e la soddisfazione con cui è stata accolta, due mesi fa, la decisione del Ministro Spallino di accendere il grande fuoco dei francobolli. Ai fatti critici dell'ultima ora il Ministro ha ricordato il clamoroso fallimento delle aste (ben 60 gare su 80 andarono deserte) ed ha riconosciuto il «no comment» arrecato al settore filatelico da un intervento velleitario emesso per la Giornata del francobollo 1966, tutto ciò è dentro nella relazione che accompagna il disegno di legge, che sarà votato in sede di commissione e non in aula — che l'incenerimento dei fuori corso, sulla base dei poveri forniti da varie commissioni, servirà a rilanciare le nuove emissioni.

Lo Stato, quindi, non subirà un danno per la grande lammata, ma ne trarrà un indubbio vantaggio. Il rogo contribuirà soprattutto a ridare al mondo filatelico quella fiducia che è stata così brutalmente scossa dalle manovre ribassiste di maggio e le cui conseguenze, purtroppo, si fanno ancora acutamente sentire. Fedeli in proposito la fiducia subita proprio in questi giorni dai francobolli «AMG-FTT». E' un duro colpo per quanti sono interessati alla collezione di «Trieste A». A tutto ciò aggiungasi il discredito diffuso all'estero nei confronti della filatelia italiana. E ciononostante si tenta d'impedire un fuoco tanto purificatore.

M. L.

Filatelia TERGESTE

di ANTONIO BORNSTEIN

SERVIZIO NOVITA - MATERIALE FILATELICO

TRIESTE VIA S. LAZZARO 23 - TELEFONO 3346

Dieci «Sassone»

Con l'incipiente stasi estiva l'anno filatelico volge ormai al suo epilogo: lo ricordano gli annunci dell'uscita dei cataloghi 1967 che saranno a disposizione fra luglio e agosto. Dopo tante sussultorie vicende che hanno sconvolto il mercato filatelico in questi ultimi mesi, la comparsa dei nuovi cataloghi dovrebbe segnare l'avvio al ritorno alla tanto auspicata normalità e alla necessaria obiettività delle quotazioni, e con esse al ripristino della fiducia in un mercato rispondente alle leggi economiche e non più soggiacente ad avventate manovre rialziste o ribassiste. A questi intenti vogliono ispirarsi i nuovi «Sassone», che quest'anno usciranno in ben dieci edizioni, tre in più rispetto al passato. E questo, un notevole atto di fiducia nel rilancio della filatelia italiana come hobby e come fatto economico. Con lo slogan «il magnifico serio diversano dieci», entro l'estate vedranno la luce i volumi riferibili all'Italia e ai Paesi italiani (Vaticano, San Marino, Trieste, Colonie ecc.) nelle seguenti edizioni: 1) Specializzato studio (lire 2000); 2) Specializzato lusso (lire 3000); 3) Specializzato Mignon (lire 1250); 4) Estratto normale (lire 850); 5) Estratto Mignon (lire 700); 6) Semplificato completo (lire 750); 7) Semplificato ridotto (lire 600). In autunno uscirà il catalogo «Antichi Stati Italiani», Specializzato con an-

nullamenti (lire 3000). Infine, vedranno la luce i volumi «Europa e Stati europei»: la edizione studio (lire 5000) e l'edizione lusso (lire 6500). Ma ci sono anche altre interessanti novità. La «Sassone» di questo anno porterà in edicola il catalogo più rispondente alle sue esigenze, mentre l'aggiornamento bimensile dell'«aggiornamento» delle quotazioni avverrà ogni quindici giorni attraverso la diffusa rivista «Francobolli» (il 10 del mese) e «Filatelia» (il 25 del mese). Nella vasta gamma delle pubblicazioni ogni collezionista potrà trovare il catalogo più rispondente alle sue esigenze, mentre l'aggiornamento bimensile assicurerà la massima tempestività d'informazione circa le variazioni del mercato. Per 27 anni i cataloghi «Sassone» sono stati la guida principale dei filatelisti italiani. E' certo che continueranno ad esserlo anche per l'avvenire, ma specialmente nelle incertezze della situazione attuale.

Dante speculato

Anche Dante fa le spese della speculazione filatelica delle repubbliche dell'America Latina. Sulla sua fama ora si sono buttati Paraguay e Panama che hanno confezionato due serie, in cui accanto all'Alighieri si trovano altri «illustri» come Shakespeare, Goethe, Molière e Wagner. La speculazione è data soprattutto dai soliti foglietti dentellati e non, e dalle serie non dentellate. Non pare che questi due francobolli di Dante debbano essere inclusi nelle emissioni commemorative del settimo centenario della nascita del Poeta, perché non se ne fa alcuna menzione. Tanto meglio per i collezionisti che curano questa particolare raccolta.

I libri del mondo

Le massime espressioni del pensiero e della fantasia, le voci fondamentali della letteratura universale in volumi singoli presentati da scrittori e studiosi di fama.

In libreria Cecov RACCONTI E TEATRO

Con un saggio introduttivo di Thomas Mann
Un volume di pagine XXXII - 1360, Lire 3500

Per la prima volta in Italia e, a quanto ci consta, non solo in Italia, in un volume unico i racconti e il teatro di Cecov secondo la sistemazione definitiva che l'autore dette alla sua opera.

Due grandi successi della stessa collana:

Shakespeare
TUTTE LE OPERE

150° migliaio / 3500 lire

Dante
TUTTE LE OPERE

50° migliaio / 3000 lire

Sansoni

CORRIERE DELLA CITTA'

INSODDISFATTI I SINDACALISTI DELLE PROPOSTE CONTENUTE NEL PIANO I.R.I.

Un'annunziata riunione interlocutoria in attesa di approfondire i problemi

E' stato confermato che la decisione finale spetterà al Governo dopo i prossimi nuovi incontri con gli esponenti politici e sindacali triestini - Riaffermati i diritti irrinunciabili della città

E' avvenuto ieri a Roma l'atteso incontro fra i sindacalisti triestini e gli esponenti dell'I.R.I. sul delicato problema delle attività cantieristiche. Il risultato di tale incontro si può così riassumere: l'I.R.I. - resi noti i propri programmi in ordine al riassetto di tali attività, che, come è noto, coinvolgono la nostra Regione - di fronte alla plebiscitaria protesta e all'unanime presa di posizione di Trieste in difesa dei propri cantieri ha deciso di aprire un dialogo per arrivare ad una parte all'approfondimento delle ragioni che hanno ispirato quel piano, e dall'altra all'esame delle soluzioni che potrebbero essere adottate a tutela degli interessi triestini. In particolare, dall'incontro di ieri è emerso: 1) che nei prossimi giorni l'apposita Commissione parlamentare di discolo dal sen. Caron ed incaricata di formulare il punto di vista della Italia di fronte al problema della cantieristica nell'ambito della CEE, renderà note le proprie conclusioni; 2) che le decisioni finali - il principio è stato ribadito dall'I.R.I. - spetteranno comunque al Governo, in sede politica. Fatto queste premesse, l'I.R.I. ha in ogni caso aderito, nell'attesa, ad affrontare insieme con gli esponenti triestini l'esame della situazione e la ricerca di soluzioni che rispettino le ferme esigenze poste dalla nostra città.

In sostanza, quindi, l'incontro ha avuto ancora carattere interlocutorio; per cui al termine dell'ampio dibattito, durato oltre quattro ore, i sindacalisti si sono dichiarati insoddisfatti sull'esito. Più precisi sviluppi si attendono ora dai prossimi incontri: quello degli esponenti della vita politica e amministrativa triestina e regionale, che sarebbero dovuti tenersi a Roma entro la prima decade di questo mese e forse sposteranno di un paio di giorni la partenza, in quanto per la convocazione l'I.R.I. attende le conclusioni della Commissione Caron; e quello che i sindacalisti avranno di nuovo, com'è stato concordato ieri.

Presenti, per l'I.R.I. il presidente prof. Petrilli, il direttore generale dott. Golinzi, il vicedirettore generale dott. Medugno, nonché l'on. Giorgio Tupini, presidente della Financiarieri, accompagnato dal direttore generale della Società, comm. Guarni; all'incontro ha partecipato la delegazione sindacale formata dai rappresentanti della CISL-FIM (Valbonesi, Cavazzini, Macario, Scattolon, e i triestini Nelli e Benvenuto), della CGIL-FIOM (Boni, Trentin, Pastorino) e i triestini Calabro, Burlo e Gerli) e della UIL (Corti, Della Motta, Marchesani e triestini Fabbrici, Lovo e Russo).

Nell'affrontare i problemi che stanno tanto a cuore a Trieste, il presidente dell'I.R.I., prof. Petrilli, ha voluto premettere una ampia difesa al suo programma, sulla base della crisi cantieristica e delle misure adottate per fronteggiarla. Ha affermato, anche, che l'Istituto per la ricostruzione industriale non ha mai avuto osservazioni, i rilievi, le riserve e i suggerimenti che vengono dagli ambienti più direttamente interessati alla salvaguardia della zona e della economia della zona di Trieste.

Il presidente dell'I.R.I. ha anche subito soggiunto che ogni decisione finale spetta al potere politico e, in questa ipotesi, la difesa del suo programma, sulla base della crisi cantieristica e delle misure adottate per fronteggiarla. Ha affermato, anche, che l'Istituto per la ricostruzione industriale non ha mai avuto osservazioni, i rilievi, le riserve e i suggerimenti che vengono dagli ambienti più direttamente interessati alla salvaguardia della zona e della economia della zona di Trieste.

Nel corso della discussione si è palesata anche la necessità di una valutazione approfondita dei problemi che interessano la cantieristica non solo triestina ma nazionale, in una visione più ampia generale. Si è cioè delineata la necessità di discutere dei problemi locali tenendo conto delle impostazioni dei problemi di tutto il settore, «se è vero» ha cioè sostenuto Petrilli - che si tratta di decidere sui problemi che interessano Trieste in prima linea, e anche vero che questi problemi fanno parte di un tutto, sono un aspetto della questione generale del settore cantieristico. Al riguardo è stata anche annunciata l'imminente conclusione dell'inchiesta condotta dalla commissione presieduta dal sen. Caron, il cui rapporto è atteso per la metà del mese (c'è chi ha parlato già del 12 luglio) e dal quale non si potrà prescindere per una valutazione adeguata delle soluzioni definitive.

nica finale che sarà sottoposta al vaglio del potere politico, in secondo luogo si è veduto che una valutazione adeguata si potrà fare tenendo conto di quel che suggerirà e proporrà la commissione Caron, da tempo investita dall'esame del problema cantieristico nazionale, in rapporto alla politica generale della Comunità economica europea.

A questo riguardo il prof. Petrilli si è soffermato sui motivi che pongono, in termini urgenti per l'industria cantieristica nazionale ed europea, l'esigenza di un rinnovamento, di fronte al quale non vi sono alternative valide.

Egli ha ricordato, innanzi tutto, che dalla Comunità europea sono state imposte, al Paese che ne fanno parte, limitazioni soprattutto per quanto concerne il regime di aiuto e di sostegno all'industria delle costruzioni navali, nel proposito di pervenire ad una armonizzazione di sistemi produttivi all'interno della comunità stessa. Ciò per prevenire a una riduzione dei costi di produzione, anche con nuovi procedimenti tecnologici, in presenza della consistente e preoccupante concorrenza dell'industria cantieristica nipponica in questo settore, che per raggiungere un predominio assoluto dell'Europa. Petrilli ha sottolineato a questo punto che l'industria

cantieristica nipponica ottiene in genere il 50 per cento delle commesse navali di tutto il mondo.

Petrilli ha dichiarato che di fronte a questa situazione, i Paesi europei tradizionalmente costruttori di navali hanno già preso delle decisioni e tracciato una linea di azione, che tenendo conto di tutto, cerca di mantenere su una base economica, una cospicua quota della produzione navale mondiale. Tra gli esempi della Francia, dell'Inghilterra, della Germania e dell'Olanda, che per raggiungere questo risultato sono ricorsi a ricorrono a concentrazioni, fusioni societarie, specializzazioni.

In Italia a questo scopo è da tempo al lavoro la commissione Caron, la cui conclusione - come si è detto - sono imminente. Si può comunque già dire che il programma I.R.I.-Financiarieri, anche se realizzato in ritardo rispetto agli altri Paesi della CEE, si richiama in pratica alla consistenza del rapporto stesso, britannico.

Prendendo infine in esame l'aspetto particolare del problema del San Marco, il presidente dell'I.R.I. ha voluto dire che lo stabilimento, per la sua conformazione topografica, rende difficili le situazioni tecnologiche moderne: «Secondo il principio della concentrazione produttiva, che è giunto Petrilli - prende così piede la necessità di effettuare la concentrazione nel cantiere di Monfalcone, con una vasta capacità di spazio, e nel San Marco. Non si tratta di un evidente «concentramento» del settore, ha tuttavia aggiunto il presidente dell'I.R.I., perché «il piano Financiarieri si basa non sulla rinuncia, dell'economia italiana, al suo sviluppo della capacità produttiva nazionale su un livello che si può fissare intorno al 5 per cento del tonnellaggio mondiale. In tal caso, la prospettiva del presidente dell'I.R.I. ha, in conclusione, affermato che la tendenza delle costruzioni navali fino al 1973 prevede una domanda di mercato piuttosto consistente, ma che ci sono anche previsioni più pessimistiche, fatte da chi tiene conto che il 70 per cento delle flotte mondiali è coperto da navi con meno di 10 anni di età».

Esaurita la relazione Petrilli, il vicedirettore generale dell'I.R.I., Medugno, ha illustrato dal canto suo le iniziative - già annunciate - che l'Istituto intenderebbe concretizzare in favore dell'economia italiana, investimenti di 60 miliardi, di cui una quindicina a Monfalcone entro il 1969, per nuove iniziative; fra queste la Grandi Motori Trieste, un'organizzazione a livello europeo con una potenzialità produttiva di 600 mila HP annui, la cui produzione non si limiterà alle sole licenze Fiat e non solo ai motori marini; altri caratteristici dell'attività dell'I.R.I. sono: l'investimento di 30 miliardi, l'istituzione di un polo produttivo di 240 unità lavorative, più 500 tecnici per le progettazioni. Iniziativa, fra circa 10 anni, di un polo produttivo di 240 unità lavorative, più 500 tecnici per le progettazioni.

Il presidente dell'I.R.I. ha anche subito soggiunto che ogni decisione finale spetta al potere politico e, in questa ipotesi, la difesa del suo programma, sulla base della crisi cantieristica e delle misure adottate per fronteggiarla. Ha affermato, anche, che l'Istituto per la ricostruzione industriale non ha mai avuto osservazioni, i rilievi, le riserve e i suggerimenti che vengono dagli ambienti più direttamente interessati alla salvaguardia della zona e della economia della zona di Trieste.

Il presidente dell'I.R.I. ha anche subito soggiunto che ogni decisione finale spetta al potere politico e, in questa ipotesi, la difesa del suo programma, sulla base della crisi cantieristica e delle misure adottate per fronteggiarla. Ha affermato, anche, che l'Istituto per la ricostruzione industriale non ha mai avuto osservazioni, i rilievi, le riserve e i suggerimenti che vengono dagli ambienti più direttamente interessati alla salvaguardia della zona e della economia della zona di Trieste.

Il presidente dell'I.R.I. ha anche subito soggiunto che ogni decisione finale spetta al potere politico e, in questa ipotesi, la difesa del suo programma, sulla base della crisi cantieristica e delle misure adottate per fronteggiarla. Ha affermato, anche, che l'Istituto per la ricostruzione industriale non ha mai avuto osservazioni, i rilievi, le riserve e i suggerimenti che vengono dagli ambienti più direttamente interessati alla salvaguardia della zona e della economia della zona di Trieste.

Il presidente dell'I.R.I. ha anche subito soggiunto che ogni decisione finale spetta al potere politico e, in questa ipotesi, la difesa del suo programma, sulla base della crisi cantieristica e delle misure adottate per fronteggiarla. Ha affermato, anche, che l'Istituto per la ricostruzione industriale non ha mai avuto osservazioni, i rilievi, le riserve e i suggerimenti che vengono dagli ambienti più direttamente interessati alla salvaguardia della zona e della economia della zona di Trieste.

Il presidente dell'I.R.I. ha anche subito soggiunto che ogni decisione finale spetta al potere politico e, in questa ipotesi, la difesa del suo programma, sulla base della crisi cantieristica e delle misure adottate per fronteggiarla. Ha affermato, anche, che l'Istituto per la ricostruzione industriale non ha mai avuto osservazioni, i rilievi, le riserve e i suggerimenti che vengono dagli ambienti più direttamente interessati alla salvaguardia della zona e della economia della zona di Trieste.

Il presidente dell'I.R.I. ha anche subito soggiunto che ogni decisione finale spetta al potere politico e, in questa ipotesi, la difesa del suo programma, sulla base della crisi cantieristica e delle misure adottate per fronteggiarla. Ha affermato, anche, che l'Istituto per la ricostruzione industriale non ha mai avuto osservazioni, i rilievi, le riserve e i suggerimenti che vengono dagli ambienti più direttamente interessati alla salvaguardia della zona e della economia della zona di Trieste.

Il presidente dell'I.R.I. ha anche subito soggiunto che ogni decisione finale spetta al potere politico e, in questa ipotesi, la difesa del suo programma, sulla base della crisi cantieristica e delle misure adottate per fronteggiarla. Ha affermato, anche, che l'Istituto per la ricostruzione industriale non ha mai avuto osservazioni, i rilievi, le riserve e i suggerimenti che vengono dagli ambienti più direttamente interessati alla salvaguardia della zona e della economia della zona di Trieste.

Il presidente dell'I.R.I. ha anche subito soggiunto che ogni decisione finale spetta al potere politico e, in questa ipotesi, la difesa del suo programma, sulla base della crisi cantieristica e delle misure adottate per fronteggiarla. Ha affermato, anche, che l'Istituto per la ricostruzione industriale non ha mai avuto osservazioni, i rilievi, le riserve e i suggerimenti che vengono dagli ambienti più direttamente interessati alla salvaguardia della zona e della economia della zona di Trieste.

La delegazione della Federazione del PSDI, guidata dal segretario provinciale Pierandrea ha discusso ieri a Roma i problemi economici e politici della nostra città con la segreteria nazionale del partito, con il ministro delle Finanze on. Preti e con il vice-presidente della Financiarieri dott. Gino Ippolito. Della delegazione triestina facevano parte, oltre a Gioia, il prof. Bonifacio, Claudio Bonicatti, ed il consigliere comunale di Muggia Menguzzato.

Nel lungo incontro avuto con il segretario del PSDI on. Tanassi e con il vice-segretario on. Scattolon, i triestini hanno discusso i problemi della cantieristica, con esplicito riferimento al S. Marco.

Gli aspetti tecnici delle aziende del S. Marco sono stati oggetto di ampia discussione con il ministro Preti e con il vicepresidente della Financiarieri.

La delegazione triestina si è pure incontrata con il ministro Scattolon, segretario agli Interni on. Ceccherini.

Intervento a Roma di esponenti del PSDI. Una delegazione della Federazione del PSDI, guidata dal segretario provinciale Pierandrea ha discusso ieri a Roma i problemi economici e politici della nostra città con la segreteria nazionale del partito, con il ministro delle Finanze on. Preti e con il vice-presidente della Financiarieri dott. Gino Ippolito.

Della delegazione triestina facevano parte, oltre a Gioia, il prof. Bonifacio, Claudio Bonicatti, ed il consigliere comunale di Muggia Menguzzato.

Nel lungo incontro avuto con il segretario del PSDI on. Tanassi e con il vice-segretario on. Scattolon, i triestini hanno discusso i problemi della cantieristica, con esplicito riferimento al S. Marco.

Gli aspetti tecnici delle aziende del S. Marco sono stati oggetto di ampia discussione con il ministro Preti e con il vicepresidente della Financiarieri.

La delegazione triestina si è pure incontrata con il ministro Scattolon, segretario agli Interni on. Ceccherini.

Intervento a Roma di esponenti del PSDI. Una delegazione della Federazione del PSDI, guidata dal segretario provinciale Pierandrea ha discusso ieri a Roma i problemi economici e politici della nostra città con la segreteria nazionale del partito, con il ministro delle Finanze on. Preti e con il vice-presidente della Financiarieri dott. Gino Ippolito.

Della delegazione triestina facevano parte, oltre a Gioia, il prof. Bonifacio, Claudio Bonicatti, ed il consigliere comunale di Muggia Menguzzato.

Nel lungo incontro avuto con il segretario del PSDI on. Tanassi e con il vice-segretario on. Scattolon, i triestini hanno discusso i problemi della cantieristica, con esplicito riferimento al S. Marco.

Gli aspetti tecnici delle aziende del S. Marco sono stati oggetto di ampia discussione con il ministro Preti e con il vicepresidente della Financiarieri.

La delegazione triestina si è pure incontrata con il ministro Scattolon, segretario agli Interni on. Ceccherini.

Intervento a Roma di esponenti del PSDI. Una delegazione della Federazione del PSDI, guidata dal segretario provinciale Pierandrea ha discusso ieri a Roma i problemi economici e politici della nostra città con la segreteria nazionale del partito, con il ministro delle Finanze on. Preti e con il vice-presidente della Financiarieri dott. Gino Ippolito.

Della delegazione triestina facevano parte, oltre a Gioia, il prof. Bonifacio, Claudio Bonicatti, ed il consigliere comunale di Muggia Menguzzato.

Nel lungo incontro avuto con il segretario del PSDI on. Tanassi e con il vice-segretario on. Scattolon, i triestini hanno discusso i problemi della cantieristica, con esplicito riferimento al S. Marco.

Gli aspetti tecnici delle aziende del S. Marco sono stati oggetto di ampia discussione con il ministro Preti e con il vicepresidente della Financiarieri.



Un'immagine dell'autostrada nel tratto iniziale al Lisert, dove sta sorgendo il primo casello

NEI SEI CHILOMETRI DA SISTIANA AL CASELLO (LISERT)

Ampliato l'accesso all'autostrada con un finanziamento di Mazza

Un miliardo e 200 milioni concessi con i fondi commissariati per realizzare lo svincolo della «202» - I prossimi traguardi

Il Commissariato di Governo è intervenuto direttamente nel delicato problema dell'autostrada Trieste-Venezia, con una decisione a carattere finanziario di notevole rilievo. In questi giorni, infatti, il Commissariato di Governo ha ritenuto di aderire alla richiesta di finanziamento per un miliardo e 200 milioni di lire, assolutamente indispensabili per concretizzare due importanti adempimenti.

La somma di 400 milioni, infatti, si rende necessaria per la costruzione dello svincolo di Sistiana e delle strade di accesso alla statale 14; l'importo di 800 milioni, inoltre, verrà impiegato per l'adattamento all'ampiezze dell'autostrada del tratto della statale 202 compreso fra il chilometro 28 e il km. 33,900, che sorge nella nostra provincia. Più precisamente, questa parte di strada riguarda, da i quasi sei chilometri che intercorrono tra lo svincolo di Sistiana e il Lisert, dove sorge il confine tra la provincia di Trieste e quella di Gorizia, la prosecuzione della strada statale 202, che per la sua importanza, è stata dichiarata di interesse nazionale.

La somma di 400 milioni, infatti, si rende necessaria per la costruzione dello svincolo di Sistiana e delle strade di accesso alla statale 14; l'importo di 800 milioni, inoltre, verrà impiegato per l'adattamento all'ampiezze dell'autostrada del tratto della statale 202 compreso fra il chilometro 28 e il km. 33,900, che sorge nella nostra provincia. Più precisamente, questa parte di strada riguarda, da i quasi sei chilometri che intercorrono tra lo svincolo di Sistiana e il Lisert, dove sorge il confine tra la provincia di Trieste e quella di Gorizia, la prosecuzione della strada statale 202, che per la sua importanza, è stata dichiarata di interesse nazionale.

La somma di 400 milioni, infatti, si rende necessaria per la costruzione dello svincolo di Sistiana e delle strade di accesso alla statale 14; l'importo di 800 milioni, inoltre, verrà impiegato per l'adattamento all'ampiezze dell'autostrada del tratto della statale 202 compreso fra il chilometro 28 e il km. 33,900, che sorge nella nostra provincia. Più precisamente, questa parte di strada riguarda, da i quasi sei chilometri che intercorrono tra lo svincolo di Sistiana e il Lisert, dove sorge il confine tra la provincia di Trieste e quella di Gorizia, la prosecuzione della strada statale 202, che per la sua importanza, è stata dichiarata di interesse nazionale.

La somma di 400 milioni, infatti, si rende necessaria per la costruzione dello svincolo di Sistiana e delle strade di accesso alla statale 14; l'importo di 800 milioni, inoltre, verrà impiegato per l'adattamento all'ampiezze dell'autostrada del tratto della statale 202 compreso fra il chilometro 28 e il km. 33,900, che sorge nella nostra provincia. Più precisamente, questa parte di strada riguarda, da i quasi sei chilometri che intercorrono tra lo svincolo di Sistiana e il Lisert, dove sorge il confine tra la provincia di Trieste e quella di Gorizia, la prosecuzione della strada statale 202, che per la sua importanza, è stata dichiarata di interesse nazionale.

La somma di 400 milioni, infatti, si rende necessaria per la costruzione dello svincolo di Sistiana e delle strade di accesso alla statale 14; l'importo di 800 milioni, inoltre, verrà impiegato per l'adattamento all'ampiezze dell'autostrada del tratto della statale 202 compreso fra il chilometro 28 e il km. 33,900, che sorge nella nostra provincia. Più precisamente, questa parte di strada riguarda, da i quasi sei chilometri che intercorrono tra lo svincolo di Sistiana e il Lisert, dove sorge il confine tra la provincia di Trieste e quella di Gorizia, la prosecuzione della strada statale 202, che per la sua importanza, è stata dichiarata di interesse nazionale.

La somma di 400 milioni, infatti, si rende necessaria per la costruzione dello svincolo di Sistiana e delle strade di accesso alla statale 14; l'importo di 800 milioni, inoltre, verrà impiegato per l'adattamento all'ampiezze dell'autostrada del tratto della statale 202 compreso fra il chilometro 28 e il km. 33,900, che sorge nella nostra provincia. Più precisamente, questa parte di strada riguarda, da i quasi sei chilometri che intercorrono tra lo svincolo di Sistiana e il Lisert, dove sorge il confine tra la provincia di Trieste e quella di Gorizia, la prosecuzione della strada statale 202, che per la sua importanza, è stata dichiarata di interesse nazionale.

La somma di 400 milioni, infatti, si rende necessaria per la costruzione dello svincolo di Sistiana e delle strade di accesso alla statale 14; l'importo di 800 milioni, inoltre, verrà impiegato per l'adattamento all'ampiezze dell'autostrada del tratto della statale 202 compreso fra il chilometro 28 e il km. 33,900, che sorge nella nostra provincia. Più precisamente, questa parte di strada riguarda, da i quasi sei chilometri che intercorrono tra lo svincolo di Sistiana e il Lisert, dove sorge il confine tra la provincia di Trieste e quella di Gorizia, la prosecuzione della strada statale 202, che per la sua importanza, è stata dichiarata di interesse nazionale.

La somma di 400 milioni, infatti, si rende necessaria per la costruzione dello svincolo di Sistiana e delle strade di accesso alla statale 14; l'importo di 800 milioni, inoltre, verrà impiegato per l'adattamento all'ampiezze dell'autostrada del tratto della statale 202 compreso fra il chilometro 28 e il km. 33,900, che sorge nella nostra provincia. Più precisamente, questa parte di strada riguarda, da i quasi sei chilometri che intercorrono tra lo svincolo di Sistiana e il Lisert, dove sorge il confine tra la provincia di Trieste e quella di Gorizia, la prosecuzione della strada statale 202, che per la sua importanza, è stata dichiarata di interesse nazionale.

La somma di 400 milioni, infatti, si rende necessaria per la costruzione dello svincolo di Sistiana e delle strade di accesso alla statale 14; l'importo di 800 milioni, inoltre, verrà impiegato per l'adattamento all'ampiezze dell'autostrada del tratto della statale 202 compreso fra il chilometro 28 e il km. 33,900, che sorge nella nostra provincia. Più precisamente, questa parte di strada riguarda, da i quasi sei chilometri che intercorrono tra lo svincolo di Sistiana e il Lisert, dove sorge il confine tra la provincia di Trieste e quella di Gorizia, la prosecuzione della strada statale 202, che per la sua importanza, è stata dichiarata di interesse nazionale.

La somma di 400 milioni, infatti, si rende necessaria per la costruzione dello svincolo di Sistiana e delle strade di accesso alla statale 14; l'importo di 800 milioni, inoltre, verrà impiegato per l'adattamento all'ampiezze dell'autostrada del tratto della statale 202 compreso fra il chilometro 28 e il km. 33,900, che sorge nella nostra provincia. Più precisamente, questa parte di strada riguarda, da i quasi sei chilometri che intercorrono tra lo svincolo di Sistiana e il Lisert, dove sorge il confine tra la provincia di Trieste e quella di Gorizia, la prosecuzione della strada statale 202, che per la sua importanza, è stata dichiarata di interesse nazionale.

La somma di 400 milioni, infatti, si rende necessaria per la costruzione dello svincolo di Sistiana e delle strade di accesso alla statale 14; l'importo di 800 milioni, inoltre, verrà impiegato per l'adattamento all'ampiezze dell'autostrada del tratto della statale 202 compreso fra il chilometro 28 e il km. 33,900, che sorge nella nostra provincia. Più precisamente, questa parte di strada riguarda, da i quasi sei chilometri che intercorrono tra lo svincolo di Sistiana e il Lisert, dove sorge il confine tra la provincia di Trieste e quella di Gorizia, la prosecuzione della strada statale 202, che per la sua importanza, è stata dichiarata di interesse nazionale.

La somma di 400 milioni, infatti, si rende necessaria per la costruzione dello svincolo di Sistiana e delle strade di accesso alla statale 14; l'importo di 800 milioni, inoltre, verrà impiegato per l'adattamento all'ampiezze dell'autostrada del tratto della statale 202 compreso fra il chilometro 28 e il km. 33,900, che sorge nella nostra provincia. Più precisamente, questa parte di strada riguarda, da i quasi sei chilometri che intercorrono tra lo svincolo di Sistiana e il Lisert, dove sorge il confine tra la provincia di Trieste e quella di Gorizia, la prosecuzione della strada statale 202, che per la sua importanza, è stata dichiarata di interesse nazionale.

La somma di 400 milioni, infatti, si rende necessaria per la costruzione dello svincolo di Sistiana e delle strade di accesso alla statale 14; l'importo di 800 milioni, inoltre, verrà impiegato per l'adattamento all'ampiezze dell'autostrada del tratto della statale 202 compreso fra il chilometro 28 e il km. 33,900, che sorge nella nostra provincia. Più precisamente, questa parte di strada riguarda, da i quasi sei chilometri che intercorrono tra lo svincolo di Sistiana e il Lisert, dove sorge il confine tra la provincia di Trieste e quella di Gorizia, la prosecuzione della strada statale 202, che per la sua importanza, è stata dichiarata di interesse nazionale.

La somma di 400 milioni, infatti, si rende necessaria per la costruzione dello svincolo di Sistiana e delle strade di accesso alla statale 14; l'importo di 800 milioni, inoltre, verrà impiegato per l'adattamento all'ampiezze dell'autostrada del tratto della statale 202 compreso fra il chilometro 28 e il km. 33,900, che sorge nella nostra provincia. Più precisamente, questa parte di strada riguarda, da i quasi sei chilometri che intercorrono tra lo svincolo di Sistiana e il Lisert, dove sorge il confine tra la provincia di Trieste e quella di Gorizia, la prosecuzione della strada statale 202, che per la sua importanza, è stata dichiarata di interesse nazionale.

Riunioni a Fiume per il traffico di frontiera

A Fiume si sono incontrati ieri e l'altro ieri i presidenti della Commissione mista italo-jugoslava per l'applicazione dell'accordo di Udine sul piccolo traffico di frontiera, il Ministro plenipotenziario del Ministero degli Esteri italiano, Giulio Peacock-Righi, assistito dal prof. Guido Carini, ed il capo sezione del Ministero jugoslavo per gli affari interni Franjo Miletic.

I due presidenti hanno esaminato il corso dell'attuazione dell'accordo, puntualizzando vari problemi che potrebbero essere trattati alla riunione che verrà convocata per il mese di marzo del prossimo anno.

Comitato del M.S.I. Oggi alle ore 19.30, in piazza Perugina, sarà tenuto un comitato del M.S.I. Partecipano: Renzo de Vidovich e Lino GENOVA via Milano ore 21.00. MILANO giornale ore 8.15 e 17.30. VENEZIA 7.15, 8.15, 12 e 17.30.

Per ogni altro orario (diazioni, treni, aerei, ecc.) informazioni e prenotazioni rivolgersi ai suddetti Uffici CIT.

EDUCANDATO «GESÙ BAMBINO» TRIESTE CONVITTO SEMICONVITTO sono in attività anche durante i mesi estivi. Informazioni in Sede via I. Vevo n. 34 telefono 93384

FIUGGI FONTE HOTEL TOURING Tel. 65544 - Di. F. SPERATI

ANZIANA COMPAGNIA ASSICURAZIONI affiderebbe agente Pubbliche sicurezza oppure carabinieri pensionati incarichi delicati purché esperti assunzione informazioni. Assicurazioni massima assoluta discrezione.

Offerte: Cass. 2510 D. SPI. - Trieste

AMMINISTRAZIONE IMMOBILIARE FORTISSIMA SOCIETA ASSUMEREBBE

LAUREATO ECONOMIA O RAGIONIERE retribuendo adeguatamente Possibilità carriera, Offerta manoscritte e curriculum vitae. Offerte: Cass. 2509 D. SPI. - Trieste

anche a Trieste il

CENTROTELA bassetti da MONTI Via San Spiridione, 5

EMORROIDI - VARICI - PIAGHE GIOVEDI E VENERDI 9-12 16-19 Dr. BELLOMO, via F. Filzi 15, 1. p. - Trieste, tel. 23447

L'ORGANIZZAZIONE DEI TRASPORTI INTERNAZIONALI

Studiosi da tutta Europa al corso sui problemi dei traffici

L'intervento conclusivo sarà tenuto da Scalfaro

Anche quest'anno l'Università organizzerà il Corso internazionale di studi superiori riguardante l'organizzazione dei trasporti nell'integrazione economica europea: senza dubbio, delle più importanti manifestazioni culturali, tecniche e scientifiche che caratterizzano l'attività dell'Università di Trieste.

Il Corso sui trasporti, la più alta scuola europea in materia, è un avvenimento ormai tradizionale, giunto quest'anno alla sua settima edizione, che richiama nella nostra città oltre un centinaio di studiosi di tutta Europa. I lavori inizieranno lunedì 22 agosto e si concluderanno venerdì 9 settembre. Docenti e studenti proveniranno da illustri Università e da Ministeri dei Trasporti di Germania, Francia, Belgio, Austria e Italia, terranno altrettante conferenze che saranno impregnate sui vari temi: sviluppo della politica dei trasporti della CEE, riflessi della politica comune dei trasporti sul mercato agricolo, problemi dell'imputazione degli oneri delle infrastrutture per i trasporti; progressi tecnologici nel campo dei trasporti e la loro implicazione economica, riflessi della politica comune dei trasporti sulle ferrovie, e sulla navigazione interna, politica comune dei trasporti dal punto di vista dei Paesi terzi, riflessi della politica comune dei trasporti in campo stradale, ordinamento giuridico

comunitario dei trasporti nel Mercato Comune, ecc. Tra i relatori saranno presenti eminenti personalità del settore come Roger Titter, direttore della regione settentrionale delle ferrovie francesi, Franz Krempfer, direttore commerciale delle ferrovie austriache, Paolo Riva, direttore generale del trasporto presso la CEE di Bruxelles, Jean Vrebes, segretario generale del Ministero delle comunicazioni belga, Manlio Resta, ordinario di economia politica dell'Università di Roma e per lunghi anni docente a Trieste; sarà presente pure l'Amministratore germanico Lambert Schaus, presidente del gruppo trasporti della commissione della CEE, al quale spetterà pure il compito di aprire i lavori del VII Corso internazionale sui trasporti, con un discorso inaugurale sul tema generale dei trasporti comunitari. Il simposio di quest'anno terminerà con un intervento conclusivo dell'on. Scalfaro.

UNA STUDENTESSA IN GRAVI CONDIZIONI - SALVATA UNA DONNA GETTATA IN MARE. I dolorosi postumi di un incidente della strada di cui rimase vittima ancora due anni fa, Fiorella Fabbris, di 23 anni, abitante a Trieste, è stata salvata dalla Fabbris con l'ambulanza dei vigili del fuoco. La ragazza, sorretta dalla madre, è stata trasportata all'ospedale e ora la ricoverata d'urgenza, con prognosi riservata, nella terza divisione medica. La povera donna ha narrato al sovver-

Il convegno di studi dei Centri trasfusionali

Anche medici stranieri presenti in qualità di osservatori

Trieste ospiterà dal 13 al 15 luglio il XII Convegno di studi dei Centri trasfusionali, al quale parteciperanno una sessantina di studiosi italiani; a questi si aggiungeranno pure dei colleghi stranieri in veste di osservatori e di relatori. Del comitato organizzatore fanno parte, in qualità di presidente, il prof. Carlo Alberto Lang, direttore del Centro trasfusionale degli Ospedali Riuniti della nostra città e presidente dell'Associazione italiana dei Centri trasfusionali, e come segretario il prof. Renato Nicolini, e in qualità di componenti i dottori Giovanni Baldassarre e Luigi Guarini.

Trieste aveva già nel 1957 ospitato il congresso dei Centri trasfusionali, che negli anni scorsi si era tenuto in altri capoluoghi di provincia, quali Palermo, Firenze e Bologna.

L'Assise torna pertanto questo anno nella nostra città, per discutere due temi di rilevante interesse: la fibrinolisi nella pratica trasfusionale, e gli antigeni leucocitari sotto il profilo della loro importanza in campo trasfusionale e nell'istocompatibilità. Del primo tema saranno relatori il dott. Venturini, primario del Centro di Urologia di Trieste, e il dott. Turazza, dirigente il Centro di Monfalcone. Il secondo tema sarà affrontato negli interventi dei dottori Curioni e Mattiuzi, dell'Istituto di genetica medica dell'Università di Torino.

I partecipanti al convegno giungeranno a Trieste martedì pomeriggio, dopo essersi imbarcati a Venezia sulla «Colombo», l'inaugurazione ufficiale si terrà mercoledì 13 luglio, alle ore 9, nella sala delle conferenze dell'Ospedale maggiore, per il vermouth d'onore offerto dalla Amministrazione degli Ospedali Riuniti, al pomeriggio sulla prima relazione, nella sala del Centro umori di via Piave. La seconda relazione sarà presentata il giorno seguente, venerdì, alle ore 9, si aprirà una tavola rotonda sul tema «I contenitori in plastica»; moderatore sarà il dott. Zotti.

QUESTA SERA alle ore 20.30, nella sala di via Madonna ved. tes Maria 32, Valenza Rossari 5, 60; Pianura Alessandro 5, 60; Marcus ved. Nicoluzzi Anna 80; Gregori Stanislao 5, 60; Gallina ved. Rigo Giacinto 5, 60.

NATI: 12. BIGLIETTI AEREI PER TUTTO IL MONDO PATERNITI VIAGGI CORSO CAVOUR 71

ReuMovil coadiuvante antirumore in vendita presso PRISCO NAPOLEONE campo 5, giacomini 3 - Trieste

MORTI: Riva ved. Quirinuza Maria anni 55; Maglietta ved. tes Maria 32; Valenza Rossari 5, 60; Pianura Alessandro 5, 60; Marcus ved. Nicoluzzi Anna 80; Gregori Stanislao 5, 60; Gallina ved. Rigo Giacinto 5, 60.

FARMACIE in servizio durante l'insurrezione (dalle 8.30 alle 19.30): Al. Albinardi, via dell'Urologia 1, tel. 56914; Al. Galeno, via S. Ciriaco 36 (S. Giovanni), tel. 92322; de Lettenburg, piazza S. Giovanni 5, tel. 39222; Mirzan, piazza Venezia 4, tel. 24905.

FARMACIE in servizio notturno (dalle 19.30 alle 8.30): Barbo Carmine, piazza Garibaldi 4, tel. 90015; Croce Azzurra, via Commerciale 26, tel. 38937; Vismetti, piazza della Borsa 12, tel. 35001; G. Pappo, via Felluga 46 (S. Luigi), tel. 56930.

Antonio Servello
Direttore dell'Istituto di architettura navale all'Università di Tri

CRONACHE DEGLI SPETTACOLI E DELLA TELEVISIONE

QUARTO FESTIVAL A TRIESTE

Sette giorni di fantascienza

Il programma della rassegna alla quale partecipano dieci Paesi

Come è noto dieci Paesi si sono iscritti alla quarta edizione del Festival internazionale del film di fantascienza che si svolgerà a Trieste dal 9 al 16 luglio. Il presidente della Azienda autonoma di soggiorno e turismo di Trieste, avv. Di Giacomo, nel corso di una conferenza stampa — della quale abbiamo già riferito ieri — ha rilevato che si tratta del meglio della produzione fantascientifica mondiale. Le proiezioni si svolgeranno sul grande schermo installato nel cortile delle Milizie del Castello di San Giusto.

Durante il festival si svolgeranno altre manifestazioni tra le quali: un convegno internazionale di astronomi e astrofisici, che discuterà le possibilità di vita oltre il Sistema solare; e una «personale» del pittore francese dell'Ottocento Gustave Moreau, che sarà allestita con la collaborazione della direzione generale dei musei di Francia. Nella sala espositiva del Municipio.

Sabato prossimo sarà presentato il primo film di fantascienza «City under the sea» (Città sotto il mare) di Jacques Tourneur (USA).

Il programma proseguirà col seguente calendario:

10 luglio: «Il pianeta verde», documentario di Piotr Kamlar (Francia); «I criminali della galassia» di Anthony Dawson (Australia) (Italia).

11 luglio: «El sonoro preistorico» (Il suono preistorico) di José Antonio Nieves Conde

«I criminali della galassia»

Frags, 6. A conclusione del concorso tecnico internazionale del film svoltosi a Praga con la partecipazione di dodici Paesi, è stato assegnato al film «I criminali della galassia» un «premio d'onore» con la seguente motivazione: «Per il geniale impiego di una elaborata tecnica filmistica nella rappresentazione di una catastrofe provocata dalle forze della natura». Il film è stato diretto da un noto regista italiano, specializzato nel genere fantascientifico, che ha assunto da qualche anno il nome d'arte di Anthony Dawson.

MILVA, DORELLI E NOSCHESI A S. GIUSTO

Tre «vedettes» ieri sera nel Cortile del Castello

Allegramente inaugurata ieri sera al Cortile delle Milizie del Castello di San Giusto, la stagione estiva organizzata dalla Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Trieste, ha preso il via con uno dei tradizionali e popolari «show» musicali imperniati sulle «vedettes» del momento.

Il trio virtuosistico «Gromax», i ballerini americani Archie e Diane Bennett, il complesso «The Barman» hanno avuto il compito di intrattenere il pubblico con le loro applaudite, anche se non eccezionali, esibizioni, punteggiate qua e là dalla «verve» distaccata e garbata del presentatore Pippo Baudo, prodotti nell'occasione anche come inaspettato cantante. Ma è chiaro che la attenzione degli spettatori era particolarmente accentrata sul trio degli ospiti d'onore: Milva, Johnny Dorelli e Alighiero Noschese.

Il fantasma - imitatore - barzellettiero Noschese è ormai un gradito abitué triestino e

Claudia Cardinale su «Life»

New York, 6. Il prossimo numero di «Life» dedicherà la copertina a Claudia Cardinale e 5 pagine a Claudia Cardinale. Le fotografie che accompagnano l'«reportage» sono state realizzate dal fotografo americano Howell Conant che ha lavorato per molti mesi al servizio a Venezia, in occasione della consegna del «Leone d'oro» a «Vaghe stelle dell'Orsa...», nel deserto della California e del Nevada mentre Claudia era impegnata nella lavorazione di «Blindfold» e dei «Professionisti». A Salsomaggiore in occasione del concorso di «Miss Italia» (CC era in giuria) e a New York. Da circa due anni «Life» non pubblicava una copertina di un'attrice italiana (Sofia Loren).

A Pavia la Monaca di Monza



Prosegue senza interruzioni la lavorazione del romanzo sceneggiato «I Promessi Sposi», primo «colossale» della televisione italiana. Il regista Sandro Bolchi è giunto alla realizzazione della quarta puntata ed è entrata in scena la Monaca di Monza che è interpretata dall'attrice Lea Massari. Le riprese vengono effettuate nel suggestivo ambiente della Certosa di Pavia.

MOVIMENTATE «RIPRESE» SUL SET DEL FILM DI LUCIANO SALCE

«Come imparai ad amare le donne»: Scandalo a Parigi e «capricci» a Como

Romina Power si rifiutava di salire su di un elicottero: troppo pericoloso. Il produttore italiano querela lo sbrigativo fidanzato di Michèle Mercier

Parigi, 6. «Scandalo» nel mondo cinematografico parigino: non si tratta stavolta dell'ormai solito divorzio, ma di una faccenda destinata a risolversi a quanto afferma «L'Aurore» in tribunale. Ecco la versione dei fatti data dal giornale parigino.

Un produttore italiano, Enrico Krochisky, della «Sanro Film» di Roma, ha querelato il fidanzato di Michèle Mercier, signor Bourilout, per «violenza, violazione di domicilio e minacce di morte», e secondo la denuncia, anche la Mercier sarebbe implicata nell'affare. Comunque, anche se estranei all'accusa, Michèle Mercier ed il suo agente dovranno comparire in qualità di testimoni. La «rissa» risale al 10 giugno. Quel giorno, secondo quanto ha dichiarato il Krochisky, sarebbe stato percosso dal Bourilout, in presenza appunto della Mercier e del suo agente.

Il produttore italiano, apparentemente sicurissimo del fat-

to suo, non ha esitato a raccontare gli antecedenti che hanno portato all'incidente in seguito al quale il suo medico gli aveva prescritto tre settimane di riposo.

Per risalire all'origine dello scandalo, bisogna rifarsi ad un

Cronache della TV

Belfagor

Una serata, quella di ieri, che nel complesso avrà soddisfatto il pubblico dei telespettatori. In primo luogo c'era l'incontro amichevole di calcio tra la nazionale italiana e una selezione danese, trasmesso sul tardi per la gioia degli appassionati. Ma se tra le file dei tifosi ci fosse stato qualcuno sensibile o treccia alle attrattive calcistiche, anche alle emozioni delle storie misteriose, ecco «Belfagor», la cui quarta puntata, il romanzo giallo «Belfagor».

Riassumere tutte le peripezie, le scene e le controscene che ingolfavano ieri il labirinto racconto di Belfagor, sarebbe fatica improba e scarsamente produttiva.

Però, trascurando l'invitato del fatto che si annodano e interessano come in un crittogramma, ci limiteremo a precisare che le sorprese, gli attentati, i delitti e i segreti intralciano senza più coinvolgendo nella spirale dell'enigma un po' tutti i personaggi.

Si è già avvertito altre volte che il «feuilleton» di Arthur Bernède dal taglio rozzo e strepitosamente ingenuo, non è certo in grado di accendere entusiasmi senza riserve. Eppure, rispetto a molti altri romanzi sceneggiati, ci sembra che esso abbia il pregio di non coltivare ambizioni sbagliate, di non contrabbattere cioè sotto fingimenti di dignità letteraria una merce privilegiata, che il più delle volte risulta invece incomprensibile al pubblico e intraducibile col mezzo dell'espressione televisiva.

«Belfagor», invece, è un prodotto artigianale come questo, di scarsa pretesa e libero da equivoci culturali, può assolvere senza infamia alla sua labile funzione di puro e semplice intrattenimento.

Be.

G. P.

contratto firmato da Michèle Mercier con la «Sanro Film» per interpretare il film ad episodi «Come imparai ad amare le donne», alla quale hanno partecipato Anita Ekberg, Sandra Milo, Zarah Leander e Nadja Tiller.

Tale contratto, secondo quanto afferma il Krochisky era di 330.000 franchi francesi per dieci giorni di riprese. La Mercier si recò quindi in Germania, dove si girava il film, e qui il suo fidanzato, il Bourilout appunto, cominciò — sempre secondo il produttore italiano — a mostrarsi nervoso, specialmente a causa delle numerose scene che l'attrice doveva «girare» molto svestita. Il lavoro fu terminato in sette giorni, con tre giorni di anticipo, ed a Michèle Mercier furono consegnati 260.000 franchi. I rimanenti 70.000 franchi, secondo il contratto, le sarebbero stati versati che do po aver fatto la foto, ed il 10 giugno lo stesso Krochisky venne a Parigi per cercare di sistemare la questione.

«A mezzogiorno, rientrando nella camera del mio albergo — ha dichiarato Krochisky — ho trovato la Mercier, con un agente ed il suo fidanzato, ad «attendermi». Volevano che

firma subito l'assegno di 70 mila franchi. Si trattava di una vera «spedizione punitiva». Mentre il Bourilout mi picchiava, la Mercier e l'agente facevano nelle mie tasche alla ricerca del libretto degli assegni.

Claude Bourilout, non ha mai colpito il produttore Enrico Krochisky, come questi ha dichiarato ad alcuni giornali. Lo ha affermato per mezzo di un comunicato diramato alla stampa, la stessa Mercier, che si trova attualmente ad Ouarzila, in Algeria, per girare un film.

Nel comunicato reso pubblico dallo stesso Bourilout, l'attrice afferma che «per essere protagonista della coproduzione italo-francese di uno dei film del film intitolato «Come imparai ad amare le donne», Michèle Mercier doveva ricevere 60.000 dollari per dieci giorni di riprese. Terminati i 10 giorni, il produttore aveva però dimenticato di regalare una parte di ciò che essi dovevano alla Mercier.

Il suo avvocato italiano, Beneghni, ha ottenuto in questi giorni che tale debito venga pagato alla Mercier. Con un decreto in data 22 giugno, il Presidente del Tribunale di Roma ha infatti ordinato il sequestro dei beni della «Sanro Film» e condannato questa società al pagamento dei 20.000 dollari dovuti.

Intanto durante la lavorazione ad Ossuccio, sul lago di Como, le riprese dello stesso film «Come imparai ad amare le donne» sono state caratterizzate dai primi capricci della «diva».

I programmi RAI-TV

PROGRAMMA NAZIONALE

6.30: Corso di lingua spagnola; 7: Giornale radio - Almanacco; 8.30: Musica da trattamento; 8.45: Canzoni napoletane; 9: Operette e commedie musicali; 9.25: L'avvocato di tutti; 9.35: Musica di L. Debellis; 10: Giornale radio; 10.30: Canzoni, canzoni; 10.30: Traslatori; 11: Bello a palchetto; 11.30: I grandi del jazz: Benny Goodman; 11.45: Musica da jazz; 12: Giornale radio; 12.30: Gli amici delle dodici; 12.30: Anticipo; 13: Giornale radio; 13.30: Appuntamento con O. Vanzoni; 16: Giornale radio; 15.15: Quadrante economico; 15.30: I nostri successi; 15.45: I virtuosismi della fisarmonica; 16: Il topolino discoteca; 16.30: Programma per i ragazzi: L'avventura dell'archeologia; 17: Giornale radio; 17.35: Concerto sinfonico; 19.10: Giornale della vacanza; 19.30: Motivi in gloria; 19.35: Una canzone al giorno; 20: Giornale radio - Radiosport; 20.25: Antologia d'eccezione; 21: Piccole Antille, Grandi Antille; 21.25: Le grandi orchestre di musica leggera; 22: Tribuna politica - Dibattito fra i rappresentanti della CGIL, della CISL, della UIL e della Cisl; 22.15: La condizione operaia nell'industria; 23: Giornale radio.

SECONDO PROGRAMMA

6.30: Giornale radio; 6.35: Diverimento musicale; 7.30: Giornale radio; 7.35: Musica del mattino; 8.30: Giornale radio - Concerto; 9.30: Giornale radio; 9.40: Le nuove canzoni italiane; 10: Romanze e arie da opere; 10.30: Giornale radio; 10.35: Canzoni sotto l'ombrellone; 11.15: Vetrina di un disco per l'estate; 11.30: Giornale radio; 11.35: Buonumore in musica; 11.50: Un motivo con dedica; 12: Itinerario romantico; 12.15: Giornale radio; 12.30: L'appuntamento delle tredici; 12.30: Giornale radio; 14: Arriva il Cantagiro; 14.05: Voci alla ribalta; 14.30: Giornale radio; 14.45: Notiziario discografico; 15: Vetrina di un disco per l'estate; 15.15: Ruote e motori; 15.30: Giornale radio; 15.35: Dischi dell'ultima ora; 16: Rapporto - 55.0 Tour de France; Tra le 16 e le 17.15 radiocronaca dell'arrivo della tappa Bourg d'Oisans.

RETE TRE

10: Musica concertistica; 10.35: Sonate moderne; 10.55: Pagine de «La Gioconda» di A. Ponzichelli; 11.55: Complessi d'archi con pianoforte; 12.55: Un'ora con A. Vivaldi; 13.55: Concerto sinfonico; 15.40: Musica cameristica di J. Brahms; 17: Università internazionale G. Marconi; 17.15: Musica di G. Beethoven; 17.40: Andorra - Con la versione di A. M. Speckel; 17.50: Cronaca minima; 18.05: Corso di lingua spagnola.

TEATRI E CINEMATOGRAFI

GRATTACIELO MISSIONE MORTE

TEATRO CINEMA

Fred Heit - A. M. Pierangeli

Gerald Blain - A. Dalbes

CASTELLO DI SAN GIUSTO. Questa sera Alighiero Noschese, Johnny Dorelli e Milva in «Parata di Vedettes». Prenotazioni Biglietteria Centrale.

CASTELLO DI MIRAMARE. Questa sera «L'eterno» alle ore 21.30 ed alle ore 22.45 in italiano «Massimiliano e Carlotta». Servizio transitorio linea 6 in coincidenza autobus «da» dal capolinea di Barcola e viceversa.

EDEN (grà Supercinema). 16: «Attentato Gringo ora si spara». Avventuroso. Blain e Martin e J. Taylor.

EXCELSIOR. 18: «Sherlock Holmes: notti di terrore». (Prima visione). In technicolor. Un film che vi farà gelare di sangue, con Robert Morley, John Neville, e Cecil Parker. Vietato ai minori di 18 anni. Sospese le lezioni.

FEMICE. 16: «Maya» in cinemascopo technicolor. (Prima visione). Una storia straordinaria ed emozionante, con Clint Walker e Jay North.

GRATTACIELO. 16: «Carica condanna». «Missioni morte» 153. Uno spettacolo technicolor girato quasi interamente a Trieste, con Fred Heit, Gerald Blain, Anna Maria Pierangeli, Albert Dalbes e Silvia Solar.

NAZIONALE. 16: «La camera blindata». (Prima visione). Uno spietato fatto di cronaca realmente accaduto, con Colin Gordon e Ann Lynn.

ALABARDA. 16.30: «Extra contagio».

Le vostre storie d'amore ed i vostri sogni proibiti, in un film extrapiccante ed extracomico, con Liana Orfei, Renato Salvatori e Gastone Moschin. Viet. ai min. 14 anni.

AURORA. 17: «Pierpino e C. nel Far West». L'ultima divertentissima serie di avventure animate a colori di Walt Disney.

CAPITOL. 18.30 (aria condizionata): «La vergine della valle». Avventura e amore in uno spettacolare technicolor, con Robert Wagner, Debra Paget, John Lund e Jeffrey Hunter.

CRISTALLO. Chiuso per ferie fino al 22 luglio.

FLORIANMATICO. 16.30: «Schlavi e signora». Il grande conquistatore. Un film spettacolare di violenza, ardenti passioni con un complesso artistico eccezionale: Susan Hayward e Charlton Heston.

GARIBOLDI. 16.30: «Pugni, puppe e dinamite». Con Eddie Constantine, Genevieve Grad e Harold Nicholas.

IMPERO. 16.30: «Universo di notte».

Grandi successi. Ultimo giorno. Strip-teases in technicolor. Vietato ai minori di 18 anni.

MODERNO. 16.30: «Smania di vita».

Suzanne, Plesner, Bruckner, Dilman e Peter Graves. Vietato ai minori di 18 anni.

VIALE. 16.30: «Dracula il vampiro». Un grandioso film in technicolor. Con George Montgomery, Marcia Henderson e Holan Kale.

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re». Con Robert Morley, John Neville, e Cecil Parker. Vietato ai minori di 18 anni.

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

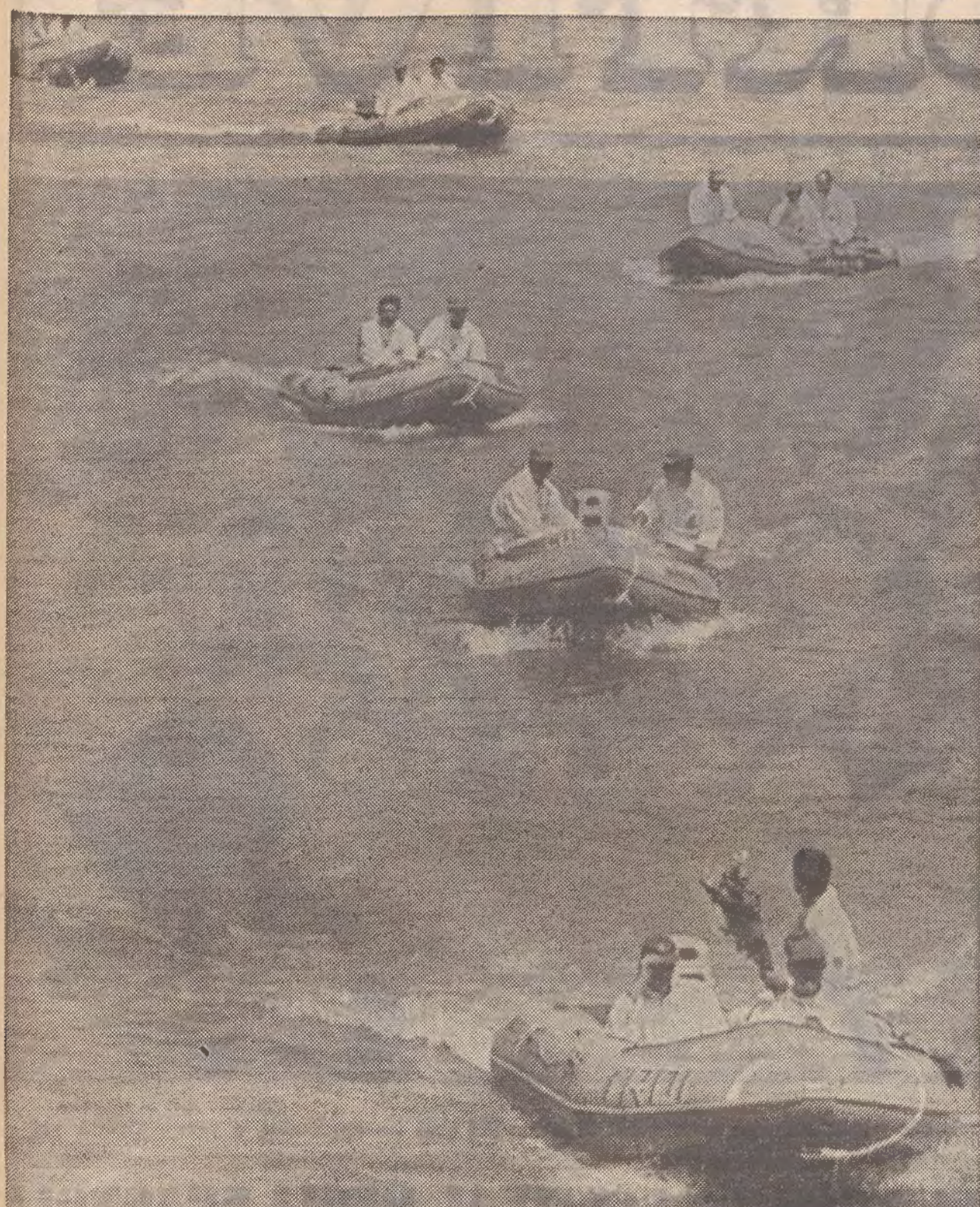
GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'assassinio di un re».

GRATTACIELO. 17.30: «L'ass

PARTITO IL «RAID DEGLI EROI»



Roma. — La partenza sul Tevere dei sei canotti pneumatici del «raid degli eroi», a bordo dei quali dodici universitari romani compiranno un pellegrinaggio mediterraneo in onore di tutti i combattenti navali della seconda guerra mondiale, che giacciono in fondo al mare tra i relitti delle loro navi. L'inizio del «raid» in mare aperto avverrà domenica da Fiumicino e si concluderà il 21 di questo mese a Napoli, dopo aver toccato le coste della Sardegna e della Sicilia.

GIA' INIZIATA FORMALMENTE LA RIUNIONE IN CAMERA DI CONSIGLIO

Oggi la Cassazione decide sui ricorsi del «trio Fenaroli»

Lo spettro dell'errore giudiziario agitato dinanzi ai giudici nelle arringhe di tre grandi penalisti in difesa degli imputati

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Roma, 6

Domenica mattina i giudici della prima sezione della Corte di Cassazione, presieduti dal dott. Amedeo Foschini, si riuniranno in camera di consiglio per decidere se accogliere o meno i ricorsi presentati da Giovanni Fenaroli, Raul Ghiani e Carlo Incolta contro la sentenza della Corte d'Assise d'Appello, che condannò i primi due all'ergastolo e il terzo a 15 anni di reclusione per l'uccisione di Maria Maritano. La discussione, infatti, è giunta oggi alla sua conclusione: formalmente la Corte si è già riunita, ma ancora non si è svolta la discussione. I tre autori dell'errore giudiziario hanno sospeso dopo pochi minuti la seduta, rinviandola a domani mattina alle nove.

Oggi, ultima giornata di udienza, sono stati di scena gli avvocati Solari e Malgouyres per Fenaroli, e De Marsico per Raul Ghiani. Tre fra i più grandi penalisti del momento, tre voci potenti sotto la penna di autorevoli e suggestivi della categoria forense, proprio per creare nuovi dubbi, nuovi appigli e per dare nuovo vigore ad argomentazioni processuali divenute ormai logore per il tempo.

Ciascuno dei tre penalisti ha parlato da par suo, con grande forza e innegabile maestria, ma la novità è mancata. Gli argomenti, pur nella diversa esposizione, erano i soliti di sempre: la inattendibilità del teste Egido Sacchi (accorreo o calunniatore), l'inefficienza della «perizia» (l'omologazione sul traghetto fu il centro di Milano e lo scalo aereo della Malpensa, l'inefficienza probatoria del leggendario «foglio verde» del vagone letto, la mitezza di Ghiani, le irregolarità e le lacune dell'istruttoria, l'indagine a senso unico, ecc.

Uno dei temi sui quali più si è battuto, stamattina, l'avvocato Solari è stato quello della «accusa sordida» dei giudici dell'Assise di secondo grado, rigetti nella loro posizione di rifiuto davanti alla richiesta, insistentemente avanzata da tutte le difese, di rinvio, alla Corte di Cassazione, della sentenza di secondo grado, ritenuta «manifestamente errata». «Quel processo d'appello — ha ricordato Solari — è durato più di quattro mesi, durante i quali la Corte ha respinto con perentoria dagna di miglior causa ogni domanda della difesa tendente alla acquisizione di nuovi elementi di prova. Eppure, in un simile periodo di tempo si sarebbe potuto rinnovare addirittura l'intero dibattimento. Ciò non è stato fatto, perché la Corte rifiutò di ampliare l'indagine, accettando per oro colato quel che presentava dalla accusa e senza concedere alla difesa nessuna possibilità di «manovra».

«E' Sacchi — ha aggiunto ancora l'avv. Solari — il responsabile dell'errore giudiziario commesso dai giudici sia di primo che di secondo grado: soltanto quando costui sarà opportunamente ammesso a un'adeguata pena, solo allora verrà fatta veramente un'opera di verità e di giustizia».

Anche il prof. Alfredo De Marsico, che ha preso la parola subito dopo, in difesa di Ghiani, ha puntato decisamente sull'errore giudiziario dichiarando però piuttosto nella imparzialità e nella saggezza dei giudici della Corte di Cassazione. «Ultima diga — ha detto — contro questo funesto errore. Una sentenza che commina

la pena dell'ergastolo — ha osservato De Marsico — non può reggersi sulla probabilità, o sulla possibilità. E questa, dove non esiste una motivazione degna di tal nome, su «nessuno dei punti principali della causa», è una sentenza infirma; ha due pilastri che non reggono, due pilastri di cartapesta: Egido Sacchi e Vincenzo Barbaro. E si fonda su riconoscimenti per lo meno dubbiosi e non esaurientemente controllati, sui quali la motivazione si rivela insufficiente, o per meglio dire, inesistente. Riferire il processo, quindi, e se durerà altri quattro mesi, non importa, importa solo che la giustizia trionfi e liberi tre infelici dallo spettro dell'errore giudiziario. Un'ombra che non pesa soltanto su Ghiani, su Fenaroli e Incolta, ma su tutti noi, su tutta la nostra società, su tutte le nostre coscienze».

IL «SOLISTA DEL MITRA» VUOL ESSERE GIUDICATO IN ITALIA

Lutring confessa una rapina per suffragare il proprio alibi

Solo se risulterà estraneo alla sparatoria di Moulins potrà essere estradato

Milano, 6

Luciano Lutring, il «solista del mitra», attualmente nelle carceri di Parigi, molto difficilmente potrà essere estradato in Italia in breve tempo. Si è infatti appreso dai suoi difensori, avvocati La Villa e Cillario, che la Magistratura francese ha accolto, nelle scorse settimane, la richiesta della Procura generale della Repubblica di Milano di ottenere l'estradizione di Luciano Lutring a una precisa condizione: quella cioè che il giovane risulti assolutamente estraneo a un procedimento penale, attualmente pendente appunto in Francia nei suoi confronti.

Questa istruttoria si riferisce al ferimento di un brigadiere della polizia francese, Louis Portales, contro il quale furono sparati alcuni colpi di arma da fuoco a Moulins il 16 dicembre 1964. Quel giorno, tre persone stavano passeggiando davanti a una gioielleria con un atteggiamento che suscitò i sospetti del poliziotto francese. Uno dei tre sparò e ferì il brigadiere, poi riuscì a fuggire. Gli altri due, i fratelli Eugenio e Gasparo Gucciardo, arrestati e sottoposti a interrogatorio, fecero riconoscere a Luciano Lutring — in cadere su Luciano Lutring — i giorni agli onori della cronaca nera quale presunto responsabile di numerose rapine — la responsabilità del ferimento.

Soltanto se Lutring risulterà innocente potrà essere estradato in Italia. Anzi, Lutring ha addirittura ammesso di essere il responsabile di una rapina compiuta con altre persone il 14 dicembre — due giorni prima del grave episodio di Moulins — ai danni della filiale della

Banca Commerciale di via Solari, a Milano. Il bottino fu di circa otto milioni di lire. Lutring ha confessato la rapina di Milano al Magistrato francese e quindi al suo legale parigino, Jean Hug; ha inoltre indicato le persone in grado di testimoniare a suo favore e la lista di queste è stata inviata anche ai difensori italiani, per tramite della moglie, Lutring non ha fatto però i nomi dei complici della rapina di via Solari.

I difensori sono attualmente impegnati a dimostrare che Luciano Lutring soggiornò internamente in Italia dal 14 dicembre 1964 al 9 gennaio 1965.

Infine, gli avvocati La Villa e Cillario nei prossimi giorni chiederanno alla Procura della Repubblica di Milano l'istruttoria di tutti i procedimenti penali attualmente pendenti nei confronti di Luciano Lutring.

SCARCARATA LA TESTE del delitto di Moncalieri

Torino, 6

Maria Labate, la giovane che fu testimone del delitto avvenuto il 20 giugno dello scorso anno a Moncalieri, quando fu ucciso il giovane di 21 anni, Sabino Alvi, è stata rimessa in libertà. Era stata arrestata tre mesi fa per falsa testimonianza e calunnia. Per questo ultimo reato, la giovane ha beneficiato del recente condono.

Commento alla sentenza di Reggio Calabria

Difese dall'ACI le targhe di cartone

Roma, 6

Le contravvenzioni elevate in questi giorni in più province italiane agli utenti della strada con targhe automobilistiche provvisorie di cartone sono certo giustamente fondate — ha dichiarato il presidente dell'ACI Bertetti — tuttavia mi sia consentito di osservare che meglio sarebbe intensificare l'opera di sorveglianza in materia di reati stradali, che provocano ben altre conseguenze, fino a coinvolgere la vita degli esseri umani.

L'ultimo numero del «Notiziario Fiat pubblica i dati salienti, per ora approssimativi, sul primo semestre dell'esercizio in corso. Ecco le cifre principali del 1.º semestre 1966, con riferimento a quelle del 1.º semestre 1965: fatturato complessivo del semestre (compresa l'OM) 530 miliardi di lire, contro 520 del 1.º semestre 1965 (all'esportazione 147 miliardi di lire); costruiti e venduti nel semestre 589 mila autoveicoli (vetture e veicoli industriali), 48 mila in più che nel 1.º semestre 1965 (esportati 175 mila unità); costruiti e venduti nel semestre 25.500 trattori, contro 25.900 nel 1.º semestre 1965 (esportati 10.700 unità); produzioni siderurgiche: convertito in acciaio l'equivalente di 950 mila tonnellate di lingotti, 20 mila tonnellate in più che nel 1.º semestre 1965; numero dipendenti del Gruppo Fiat (compresa l'OM): 133.500, di cui 108.800 operai e 24.700 impiegati.

Il notiziario rileva come «la fiducia nell'attività di consolidamento ed estensione della ricerca, sia pure cauta e graduale, già espressa all'assemblea degli azionisti «Fiat» trovi conferma dai risultati di questo 1.º semestre 1966».

IL PICCOLO

TRIZZINO DEPONE AL PROCESSO PER «IL CANADESE TRANQUILLO»

«Fu causata dal tradimento la tragedia di Capo Matapan»

Il responsabile della Casa editrice non sa proprio nulla: era in ferie

Secondo il figlio dell'amm. Lais in casa non si parlò mai di Cinzia

Milano, 6

E' ripreso stamane il processo contro lo scrittore inglese Montgomery Hyde, il responsabile della casa editrice «Longanesi e C.», dott. Mario Monti, e il comandante Antonio Trizzino, nella loro rispettiva qualità di autore, editore e autore della prefazione all'edizione italiana del volume «Il canadese tranquillo». Nel libro, Montgomery Hyde accusa l'ammiraglio Alberto Lais di avere fornito le copie del cifrario usato dalla Marina italiana a una spia degli inglesi, una donna che si faceva chiamare Cinzia. Il possesso del cifrario, avrebbe consentito all'ammiraglio inglese Cunningham di decifrare la flotta italiana il 28 marzo 1941 a Capo Matapan.

Dopo la pubblicazione del libro, che suscitò notevole scalpore, il Ministero della Difesa italiano emise un comunicato, nel quale la persona dell'ammiraglio Lais, che all'epoca dei fatti rievocati nel «Canadese tranquillo» era addetto navale presso l'Ambasciata italiana di Washington, veniva definita onorevole e degna di stima.

Nelle precedenti udienze, svoltesi nei mesi scorsi, è stato interrogato il principale imputato, Montgomery Hyde, il quale ha dichiarato di avere tratto il materiale per la stesura del suo libro da appunti forniti dal «Canadese tranquillo», cioè Sir William Stephenson, capo dei servizi di controspionaggio della Gran Bretagna negli Stati Uniti, e dalla bocca della stessa Cinzia, Elizabeth Brouse, una avvenente giovane di origine irlandese.

L'udienza odierna ha avuto inizio con l'interrogatorio del comandante Antonio Trizzino, l'autore del volume «Navi e poltrone». «Scrisse la prefazione — ha esordito l'imputato — perché ero e sono convinto che i fatti riportati nel libro di Montgomery Hyde rispondano a verità».

PRESIDENTE: «Da che cosa ha tratto questa convinzione?».

TRIZZINO: «Dal processo che derivò per il mio libro «Navi e poltrone», risultò che la tragedia di Capo Matapan fu causata dal tradimento. Infatti, contrariamente alla consuetudine, lo ordine di operazione, che si conclude con la battaglia di Capo Matapan, fu trasmesso alle navi che comandavano le varie divisioni via radio, in cifra. Solitamente tali ordini venivano dati a mezzo corriere con plico sigillato. L'ordine invece fu trasmesso via radio alle 21 del 23 marzo 1941 alla corazzata «Vittorio Veneto» fondata a Napoli, e agli incrociatori «Trieste» e «Messina», «Zara» e «Tartar», «Duca degli Abruzzi» e «Brindisi».

A una domanda, Trizzino ha risposto: «Nella mia prefazione ho scritto che fu l'ammiraglio italiano al comando della flotta decimata si dichiarò convinto del tradimento. Ed è vero, perché riferisco quanto scritto dall'ammiraglio Jacinto, in una rivista marinaria. Al processo di «Navi e poltrone», l'ammiraglio Jacinto tentò di ritrattare, e fu l'avv. Lener a inchiodarlo alle

sue responsabilità, facendogli fare delle ammissioni».

Trizzino ha poi rilevato che le bozze del «Canadese tranquillo» erano state lette dallo Ambasciatore americano a Londra, David Bruce, il quale ha stesso anche la prefazione alla edizione inglese, tradotta poi in lingua italiana. Trizzino ha così proseguito: «A mio avviso, anche in seno al Ministero della Marina dovevano esservi dei traditori: così si spiega la trasmissione dell'ordine di operazioni in cifra, via radio».

Congedato Trizzino, è stato interrogato il dott. Mario Monti, responsabile della casa «Longanesi». «Non ho letto il libro — egli ha detto — la decisione di pubblicarlo venne presa collettivamente da me e da alcuni consiglieri della casa editrice. Il libro ci venne indicato dal Trizzino».

Avv. ADDAMIANO: «Il 26 giugno 1964 ricevette una diffida dell'ing. Lucio Lais, affinché nell'edizione italiana fosse soppressa la parte riguardante l'ammiraglio Alberto Lais?».

MONTI: «Ebbi sentore della diffida».

Avv. ADDAMIANO: «Come sarebbe a dire «ebbi sentore»? Seppi o non seppi? E poi non convocò il consiglio di amministrazione per una decisione?».

MONTI: «Ero in ferie. La diffida — ne ricevemmo tantissime — la lesse un'impiegata. Non convocai il consiglio di amministrazione».

Ha poi testimoniato l'ing. Lucio Lais, querelante, figlio dell'ammiraglio Alberto Lais, il quale ha dichiarato: «Mio padre lasciò gli Stati Uniti perché ritenuto diplomaticamente persona non grata, il 25 aprile 1941. L'ing. Lais ha risposto ad alcune domande rivoltegli dal Presidente e dagli avvocati delle due parti, dicendo che in famiglia non si parlò mai di «Cinzia», che non era conosciuta da alcuno, e ha ricordato che il padre gli narrò del sabotaggio delle navi mercantili italiane ancorate nei porti americani».

Dal canto suo, il generale dei carabinieri Giuseppe Scordino, che fu alle dipendenze di Alberto Lais quando questi rivestì l'incarico di capo del Servizio informazioni della Marina nel 1938, ha ricordato: «Con Lais abbiamo compiuto operazioni che sono passate alla storia. Era preparatissimo. Una clamorosa operazione fu quella che ci consentì di prelevare i cifrari dalla cassaforte dell'addetto navale dell'Ambasciata francese a Roma, a Palazzo Farnese. Il teste ha proseguito: «Anche quando fu a Washington, l'ammiraglio Lais, tra gli addetti navali italiani, fu quello che fornì le migliori notizie. Fu il più attivo. Grazie a lui riuscì il sabotaggio sulle navi mercantili italiane ancorate negli USA».

Da ultimo è stata ascoltata la testimonianza dell'ing. Rinaldo Negri, della compagnia di navigazione «Italia», il quale suggerì il sabotaggio delle navi alla fonda nei porti americani e che ottenne da Lais ogni possibile assistenza, nonché preziose informazioni: «Grazie a Lais, 27 navi su 27 furono sabotate e rese inutilizzabili».

Il processo è stato rinviato al 4 ottobre.

L'ETERNA LOTTA FRA «CLAN» RIVALI

Spedizione punitiva di zingari a Villanova

Un uomo inseguito per la campagna e fatto segno a colpi di rivoltella

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Pordenone, 6

Una prolungata sparatoria, del tipo di quelle in voga nella Chicago degli anni '30, si è verificata ieri mattina nel piccolo centro di Villanova, alla periferia di Pordenone.

Tre auto, due Opel bicolori di vecchio tipo e una «Lancia» nera targata Milano, sono giunte nella piazzetta della borgata verso le 8.30. Gli occupanti di una delle macchine, quattro uomini e una donna, sono penetrati nella carovana dello zingaro Bruno Helt, di 47 anni, e armi alla mano hanno svegliato la moglie Maria Braide, di anni 44, che stava riposando accanto a tre dei suoi dieci figli. Con fare minaccioso hanno chiesto del marito, che poco prima si era recato a pescare lungo la riva destra del fiume Meduna. Di fronte alle risposte negative della donna, si sono allontanati per compiere una battuta nella zona.

Non appena sono scomparsi, la Braide è corsa affannata ad avvertire il marito, che ha abbandonato gli attrezzi da pesca, fuggendo velocemente attraverso la campagna. Le mosse della donna erano state però seguite dai cinque, che si sono acciati all'inseguimento della Helt. Ad un certo punto, non riuscendo a raggiungerlo, uno dei quattro uomini gli ha sparato dietro l'intero caricatore di una «Colt», mancando fortunatamente bersaglio.

L'Helt, ripreso dallo spavento si è precipitato dai carabinieri di Pordenone per denunciare l'aggressione. Subito dopo, ha attaccato i due cavalli alla sua povera carovana e si è trasferito al lato opposto della città, accompagnandosi in viale della Libertà, a poca distanza dalla caserma della polizia stradale.

Interrogato in merito alla sparatoria, lo zingaro ha dichiarato che i cinque sono componenti del «clan» degli Hudovich (due fratelli, la moglie, e due figli) ma non ha voluto precisare i motivi del tentato omicidio. I carabinieri mantengono sul fatto il più rigoroso riserbo, anche se si è appreso che lo Helt e la moglie sono stati interrogati separatamente dagli uomini della Squadra investigativa.

G. M.

MORTO A UDINE il folle matricida

Udine, 6

Nell'ospedale di Udine è morto l'agricoltore Luigi Cuntigh, di 62 anni, che sette giorni fa, in un momento di follia, aveva ucciso a coltellate nella sua abitazione di Chialminis, la madre Angela Vizutti.

Subito dopo avere ucciso la madre, il Cuntigh ferì anche la sorella e il cognato, e con la stessa arma si produsse due profonde ferite all'addome. Venne sottoposto a intervento chirurgico, ma le sue condizioni, dopo un leggero miglioramento, erano andate sempre più peggiorando.

RECAPITATA LA SALMA prima del telegramma

Udine, 6

A Chialminis, frazione di Nimis, in Friuli, la salma dell'operaio Giacomo Mauro, di 22 anni, che faceva il muratore nella Germania federale, è arrivata con un furgone funebre sulla soglia di casa, prima del telegramma che annunciava la morte del giovane.

Il Mauro era morto in seguito alle ferite riportate nel crollo di un muro, che stava costruendo. I colleghi di lavoro avevano deciso di far trasportare la salma al paese natale del Mauro e nel frattempo avevano telegrafato ai familiari. Ma il telegramma, inesplicitamente, è giunto in ritardo, e la bara è arrivata a Chialminis senza che i congiunti fossero al corrente della disgrazia.

Vacanze in automobile



Nelle vostre vacanze lo incontrerete: è uno dei numerosi Fiat 600 T dell'«Assistenza Vacanze» FIAT-ACI per l'estate, espressamente attrezzato per un Servizio mobile.

E' in continuo movimento sulle autostrade italiane per assistere immediatamente qualsiasi automobile italiana e straniera.

E' iniziativa per una sempre maggior sicurezza di viaggio e si affianca alla grande rete del Servizio Fiat: 5000 Centri di Assistenza, Sedi di Servizio Fiat sulle autostrade, Servizio urgente Ricambi.

FIAT

metil (Fr.) a 6'20"; 15) Simpson (B.) a 6'44"; 16) De Pra (It.) a 6'58"; 17) Pigeon (Fr.) a 7'59"; 18) Van Den Bosche (Bel.) a 8'3"; 19) Van Springel (Bel.) a 8'2"; 20) Gomez Del Moral (Sp.) a 9'26"; 40) Bitossi a 16'18".

SERIE DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

NEL QUADRO DEGLI INCONTRI PERIODICI FRA DIRIGENTI FRANCO-TEDESCHI

DE GAULLE ABONNÀ A FINE LUGLIO PER DISCUTERE I PROBLEMI COMUNI

In particolare riferirà a Erhard sul viaggio a Mosca e tratterà della NATO
A Londra sono iniziati i colloqui fra i Primi Ministri Wilson e Pompidou

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Il generale De Gaulle si re-
cherà a Bonn il 21 e 22 luglio.
Questa visita avverrà nel qua-
dro degli incontri periodici fra
i dirigenti franco-tedeschi, pre-
visti dal trattato di cooperazio-
ne firmato dai due paesi. Il
capo dello Stato francese sarà
accompagnato da diversi colla-
boratori, e incontrerà il Can-
celliere Erhard, con il quale
avrà una serie di colloqui.
Queste conversazioni periodi-
che — che si svolgono due vol-
te l'anno — alternativamente
a Parigi e a Bonn — hanno lo
scopo di permettere ai due Go-
verni di fare un giro d'orizzonte
generale dei problemi inter-
nazionali, con particolare rife-
rimento alle questioni di inte-
resse comune. In occasione
dei prossimi incontri di Bonn,
il generale De Gaulle riferirà
al cancelliere Erhard l'esito dei
suoi colloqui politici che ha avuto
con i dirigenti sovietici. Ma il
problema che dominerà le con-
versazioni sarà senza dubbio
quello della NATO, e in partico-
lare la questione della permanen-
za delle truppe francesi in
Germania.

La questione è già stata og-
getto di una prima serie di in-
contri bilaterali che si sono
svolti a Bonn. Essa è stata an-
che discussa oggi in sede di
consiglio dei Ministri, a Pari-
gi. Il Governo si è riunito allo-
rismo, sotto la presidenza del
generale De Gaulle. Al termine
dei lavori, il Ministro degli Affari
esteri, Maurice Faure, ha fatto al-
cune dichiarazioni ai giornali.
«Poiché il Governo federale
ha espresso il desiderio che
le truppe francesi rimangano in
Germania», ha detto il portavo-
ce — «la Francia è pronta ad
accettare tale richiesta».

Bourges ha aggiunto che i ne-
gozi bilaterali franco-tedeschi
prenderanno a Bonn durante
la seconda metà di luglio.
Per quanto riguarda le basi
militari che potrebbero essere
utilizzate per il mantenimento di
truppe sul territorio francese,
Bourges ha ricordato l'esisten-
za di un certo numero di ac-
cordi, in particolare di uno
firmato nel 1954, che la Fran-
cia considera come «base abba-
ndonata».

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Il generale De Gaulle si re-
cherà a Bonn il 21 e 22 luglio.
Questa visita avverrà nel qua-
dro degli incontri periodici fra
i dirigenti franco-tedeschi, pre-
visti dal trattato di cooperazio-
ne firmato dai due paesi. Il
capo dello Stato francese sarà
accompagnato da diversi colla-
boratori, e incontrerà il Can-
celliere Erhard, con il quale
avrà una serie di colloqui.
Queste conversazioni periodi-
che — che si svolgono due vol-
te l'anno — alternativamente
a Parigi e a Bonn — hanno lo
scopo di permettere ai due Go-
verni di fare un giro d'orizzonte
generale dei problemi inter-
nazionali, con particolare rife-
rimento alle questioni di inte-
resse comune. In occasione
dei prossimi incontri di Bonn,
il generale De Gaulle riferirà
al cancelliere Erhard l'esito dei
suoi colloqui politici che ha avuto
con i dirigenti sovietici. Ma il
problema che dominerà le con-
versazioni sarà senza dubbio
quello della NATO, e in partico-
lare la questione della permanen-
za delle truppe francesi in
Germania.

La questione è già stata og-
getto di una prima serie di in-
contri bilaterali che si sono
svolti a Bonn. Essa è stata an-
che discussa oggi in sede di
consiglio dei Ministri, a Pari-
gi. Il Governo si è riunito allo-
rismo, sotto la presidenza del
generale De Gaulle. Al termine
dei lavori, il Ministro degli Affari
esteri, Maurice Faure, ha fatto al-
cune dichiarazioni ai giornali.
«Poiché il Governo federale
ha espresso il desiderio che
le truppe francesi rimangano in
Germania», ha detto il portavo-
ce — «la Francia è pronta ad
accettare tale richiesta».

Bourges ha aggiunto che i ne-
gozi bilaterali franco-tedeschi
prenderanno a Bonn durante
la seconda metà di luglio.
Per quanto riguarda le basi
militari che potrebbero essere
utilizzate per il mantenimento di
truppe sul territorio francese,
Bourges ha ricordato l'esisten-
za di un certo numero di ac-
cordi, in particolare di uno
firmato nel 1954, che la Fran-
cia considera come «base abba-
ndonata».

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Il generale De Gaulle si re-
cherà a Bonn il 21 e 22 luglio.
Questa visita avverrà nel qua-
dro degli incontri periodici fra
i dirigenti franco-tedeschi, pre-
visti dal trattato di cooperazio-
ne firmato dai due paesi. Il
capo dello Stato francese sarà
accompagnato da diversi colla-
boratori, e incontrerà il Can-
celliere Erhard, con il quale
avrà una serie di colloqui.
Queste conversazioni periodi-
che — che si svolgono due vol-
te l'anno — alternativamente
a Parigi e a Bonn — hanno lo
scopo di permettere ai due Go-
verni di fare un giro d'orizzonte
generale dei problemi inter-
nazionali, con particolare rife-
rimento alle questioni di inte-
resse comune. In occasione
dei prossimi incontri di Bonn,
il generale De Gaulle riferirà
al cancelliere Erhard l'esito dei
suoi colloqui politici che ha avuto
con i dirigenti sovietici. Ma il
problema che dominerà le con-
versazioni sarà senza dubbio
quello della NATO, e in partico-
lare la questione della permanen-
za delle truppe francesi in
Germania.

La questione è già stata og-
getto di una prima serie di in-
contri bilaterali che si sono
svolti a Bonn. Essa è stata an-
che discussa oggi in sede di
consiglio dei Ministri, a Pari-
gi. Il Governo si è riunito allo-
rismo, sotto la presidenza del
generale De Gaulle. Al termine
dei lavori, il Ministro degli Affari
esteri, Maurice Faure, ha fatto al-
cune dichiarazioni ai giornali.
«Poiché il Governo federale
ha espresso il desiderio che
le truppe francesi rimangano in
Germania», ha detto il portavo-
ce — «la Francia è pronta ad
accettare tale richiesta».

Bourges ha aggiunto che i ne-
gozi bilaterali franco-tedeschi
prenderanno a Bonn durante
la seconda metà di luglio.
Per quanto riguarda le basi
militari che potrebbero essere
utilizzate per il mantenimento di
truppe sul territorio francese,
Bourges ha ricordato l'esisten-
za di un certo numero di ac-
cordi, in particolare di uno
firmato nel 1954, che la Fran-
cia considera come «base abba-
ndonata».

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Il generale De Gaulle si re-
cherà a Bonn il 21 e 22 luglio.
Questa visita avverrà nel qua-
dro degli incontri periodici fra
i dirigenti franco-tedeschi, pre-
visti dal trattato di cooperazio-
ne firmato dai due paesi. Il
capo dello Stato francese sarà
accompagnato da diversi colla-
boratori, e incontrerà il Can-
celliere Erhard, con il quale
avrà una serie di colloqui.
Queste conversazioni periodi-
che — che si svolgono due vol-
te l'anno — alternativamente
a Parigi e a Bonn — hanno lo
scopo di permettere ai due Go-
verni di fare un giro d'orizzonte
generale dei problemi inter-
nazionali, con particolare rife-
rimento alle questioni di inte-
resse comune. In occasione
dei prossimi incontri di Bonn,
il generale De Gaulle riferirà
al cancelliere Erhard l'esito dei
suoi colloqui politici che ha avuto
con i dirigenti sovietici. Ma il
problema che dominerà le con-
versazioni sarà senza dubbio
quello della NATO, e in partico-
lare la questione della permanen-
za delle truppe francesi in
Germania.

La questione è già stata og-
getto di una prima serie di in-
contri bilaterali che si sono
svolti a Bonn. Essa è stata an-
che discussa oggi in sede di
consiglio dei Ministri, a Pari-
gi. Il Governo si è riunito allo-
rismo, sotto la presidenza del
generale De Gaulle. Al termine
dei lavori, il Ministro degli Affari
esteri, Maurice Faure, ha fatto al-
cune dichiarazioni ai giornali.
«Poiché il Governo federale
ha espresso il desiderio che
le truppe francesi rimangano in
Germania», ha detto il portavo-
ce — «la Francia è pronta ad
accettare tale richiesta».

Bourges ha aggiunto che i ne-
gozi bilaterali franco-tedeschi
prenderanno a Bonn durante
la seconda metà di luglio.
Per quanto riguarda le basi
militari che potrebbero essere
utilizzate per il mantenimento di
truppe sul territorio francese,
Bourges ha ricordato l'esisten-
za di un certo numero di ac-
cordi, in particolare di uno
firmato nel 1954, che la Fran-
cia considera come «base abba-
ndonata».

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

Per quanto riguarda la desi-
gnazione da parte del Governo
francese di un delegato incarica-
to di assicurare il collega-
mento con le truppe francesi
in Germania, Bourges ha detto
che «non si tratta di una nomina
tale da mettere in discussione
le convenzioni esistenti».

Il Ministro ha anche pre-
ciso che il resto della nota
francese consegnata a Bonn
in risposta alla nota tedesca
(6 giugno) ribadisce le po-
sizioni già note del Governo
francese.

FUCILATI NELL'URSS

tre rapinatori assassinati

Mosca, 6

Si apprende a Mosca che tre
giovani sovietici sono stati fu-
ciliati da un plotone di esecuzi-
one dopo essere stati ricono-
sciuti colpevoli di rapina a ma-
no armata e di assassinio di
quattro autisti di taxi. Nonon-
danti che le condanne a mor-
te per questo genere di reati
siano abbastanza frequenti nel
l'Unione Sovietica il fatto che
i condannati siano tre giovani
assume un particolare signifi-
cato in vista della campagna
in atto nell'Unione Sovietica per
la repressione dei giovani crimi-
nali.

Il giornale «Kazakhstan Pravda»

che da l'annuncio, afferma
che i tre giovani V. Zamiatov
di 20 anni, Anatoli Grigorov
di 19 anni, e Yurij di 18, avevano
compiuto i loro crimini tra il
novembre del 1965 e lo scorso
aprile nella capitale del Kaz-
akistan, Alma Ata. Una ra-
pina loro complice precisa il
giornale, certa Golyakova Sum-
skaya, è stata condannata a tre
anni di carcere. Il giornale ag-
giunge che i tre giovani crimi-
nali si sono impadroniti di un
taxi dopo averne ucciso e rapina-
to l'autista ed hanno usato una
serie di altri delitti analoghi.
Il giornale «Kazakhstan Pravda»
fa ricordare la responsabilità del-
le azioni dei giovani sul loro
parenti e sulla scarsa vigilanza
da parte della polizia.

TERREMOTO NEL NEPAL

Oltre 150 le vittime

Katmandu, 6

Notizie da zone remote del
Neval indicano che non meno
di 150 persone sono rimaste uci-
se e 5.200 case sono state di-
strutte il 29 giugno da un ter-
remoto.

Il Vietnam del Nord ha oggi

reagito ai bombardamenti ame-
ricani con il lancio di una tren-
tina di missili terra-aria. Il co-
mando americano ha precisato
che tutti gli ordigni sono stati
lanciati nella vallata del Fiume
Rosso che si estende da 80 a 115
chilometri a Nord-Est di Hanoi
e che nessuno degli aerei incur-
sori è stato colpito. Il portavoce
ha fornito dettagli sulla
tecnica utilizzata, ma si presu-
me che sia stato messo a punto
un nuovo sistema elettronico ca-
pace di neutralizzare i radar di
guida dei missili «sana» o di
disturbare la trasmissione dei
comandi inviati da terra ai
missili. Inoltre sembra che i pi-
loti abbiano messo a punto, gio-
vandosi della passata esperien-
za, una tecnica di volo che ren-
de particolarmente difficoltoso
l'impiego efficace delle moder-
nissime armi di costruzione so-
vietica.

Da quando i missili sono com-
parsi nel Vietnam del Nord i
comunisti ne avrebbero lanciato
circa 300, secondo un calcolo
approssimativo del Comando
americano, e solo 14 di essi
avrebbero raggiunto il bersa-
glio. La reazione missilistica di
Hanoi è la più violenta da
quando la nuova arma è com-
parsa nel Vietnam del Nord. Fi-
ne ad ora in una sola giornata
i lanci non avevano mai supe-
rato le 12 unità, mentre questa
volta sono stati contati 25 o 28
missili.

La reazione ha colto di sor-
presa i piloti statunitensi che
non si aspettavano i «Sams»
nella vallata del Fiume Rosso,
ritenendo che le loro postazioni
fossero tutte dislocate nei di-
storni di Hanoi e di Haiphong.
L'osservazione aerea aveva però
rilevato che molte delle instal-
lazioni erano di tipo mobile o
semimobile, in grado di essere
montate in poche ore in piaz-
zole predisposte in anticipo e
l'assente delle foto aeree scattate
sul Vietnam del Nord aveva di-
mostrato l'esistenza di numero-
si spiazzamenti ai missili prepa-
rati un po' ovunque. Nonostante
la sorpresa, però, i sistemi di
difesa si sono rivelati tempesti-
vi e completamente efficaci. Al-
cune squadriglie attaccate dai
missili hanno avuto l'ordine di
non proseguire per gli obiettivi
loro assegnati e di attaccare le
postazioni di lancio quando del-
le quali hanno subito danni rile-
vanti la cui esatta entità non è
stata tuttavia possibile rilevare
immediatamente a causa del fu-
mo sollevato dalle esplosioni.

Nelle altre azioni due deposi-
ti di carburante situati rispetti-
vamente a 45 chilometri a Nord
di Hanoi e a 53 chilometri a
Nord-Est della capitale nord-
vietnamita sono stati attaccati
dagli aerei americani che, nel
giro delle ultime 24 ore, hanno
compiuto complessivamente il
numero - record di 106 missioni
di bombardamento contro il
Vietnam del Nord.

Nel campo terrestre, unità
dell'esercito sudvietnamita in
operazione nella regione delle
risale (90 chilometri a Sud-Ovest
di Saigon) hanno ucciso nel cor-
so di alcuni scontri 83 guerri-
gli. Le perdite governative so-
no state definite leggere. Altri
78 vietcong sono stati uccisi nel-
la regione di Da Nang da unità
di marines in servizio di ras-
trellamento nella zona della
base americana. Il generale
Victor Krulak, comandante del
«marines» per l'area del Pacifico,
ha dichiarato, oggi, a Danang
nel corso di una conferenza
stampa, che la battaglia per il
riso del Vietnam meridionale
rappresenta uno degli aspetti
più critici della guerra; «Se, in
qualche modo, miracolosamente,
si bloccassero i rifornimenti di
riso ai guerriglieri vietcong, es-
si avrebbero grandi difficoltà a
continuare la guerra». A Vien-
tiane, fonti militari attendibili
hanno riferito che il flusso di
rifornimenti al Vietcong è con-
siderabilmente diminuito in se-
guito ai danni provocati dalle
piogge monsoniche alle massic-
ciate delle linee ferroviarie.

D'altro canto, alcuni funzio-
nari americani hanno rivelato
oggi che due missili terra-aria
«Hawks» si sono misteriosamen-
te innalzati sul cielo dell'aero-
porto di Danang, ma che sono
stati prontamente distrutti dal
centro di controllo a terra me-
diante un radiocomando. Un
portavoce americano ha rilevato
che non si ha notizia di danni
provocati dai due «Hawks» e che
è in corso un'inchiesta per sta-
bire come sia avvenuto che i
due missili siano stati lanciati.
Sembra probabile — secondo il
portavoce — che un aereo nel
sistema elettrico o in quello ele-
tronico dei due missili sia al-
l'origine dell'involontario lan-
cio. Il portavoce ha sottolineato
che non è stata esclusa l'even-
tualità di un errore per cui
questo aereo potrebbe aver pre-
mo il pulsante sbagliato. Il por-
tavoce ha d'altra parte negato
la notizia secondo la quale i
missili sarebbero stati lanciati
quando un aereo non identifi-
cato è stato scorto sul cielo del-
la base.

Infine decine di piloti ame-
ricani catturati dal Vietnam del
Nord sono stati fatti sfilare og-
gi per le vie di Hanoi fra le
grida ostili di decine di migliaia
di cittadini. L'agenzia del Viet-
nam ha comunicato che i pri-
gionieri di guerra sono stati por-
tati in un comando sotto soc-
corso, per essere interrogati. Uno
dei due piloti — ha aggiunto
l'agenzia — hanno cercato di
assumere un'aria arrogante, ma
di fronte al risentimento della
popolazione tutti hanno marcia-
to a testa bassa, pallidi e im-
pauriti. In vari punti, persone
adrate si sono fatte avanti per
gridare «

AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la S.P.I. Società per la Pubblicità in Italia, via Silvio Pellico n. 4 pianoterra, o inviati a mezzo posta, con relativo importo allo stesso indirizzo.

In testata di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento. Questi avvisi vengono accettati dalle 8.30 alle 13 e dalle 14.30 alle 18.30.

Agli importi degli avvisi si devono aggiungere la tassa governativa (comprensiva della tassa bollo di quietanza) in ragione del 4 per cento l'imposta Generale sull'Entrata del 4 per cento.

Errori di stampa che non pregiudicano l'effetto dell'avviso non danno diritto a ripetizioni gratuite, così pure errori dipendenti da cattiva scrittura degli avvisi.

Coi che non intendono dare il proprio indirizzo per l'avviso possono servirsi per il recapito delle offerte della casella istituita nei nostri uffici verso pagamento della quota di abbonamento che è del costo dell'inserzione e di lire 50 per cinque giorni.

La pubblicazione di ogni avviso è subordinata all'approvazione del giornale che si riserva l'insindacabile diritto di veto.

A Domande di lavoro personale di serv. L. 20

DONNA pulzita offresi solo pomeriggio 3 ore, escluso famiglia, solo persona sola. Telefonare dopo le ore 14 tel. 815352.

OFFRESI prestaservizi ore 8-13 e 8-15, tel. 724368.

B Offerte di lavoro personale di serv. L. 40

A.A.A. CERCASI cuoca guardarobiera e cameriera autista proietti e referenziali per famiglia residente Lago Garda. Ottimo trattamento e stipendio. Scrivere telefonando o presentarsi Cometti, Viale Marconi 52/A Venezia Lido telefono 61018. 6120 B

CERCASI persona disposta occuparsi bimbo 1 anno tutti i giorni meriggi dal 11 al 15. Telefono 88862. 29116 B

CERCASI prestaservizi ore 8-13 e 8-15 presentarsi Valusso - via Gattieri 10, I piano. 28487 B

CONIUGI modeste età, soli, cerchano per custodia stabile via Montfort. Offerte Cassetta 28319 B, SPI.

DOMESTICA luglio-agosto per soggiorno casa montagna cercasi. Telefonare 69492 ore 14. 28431 B

FAMIGLIA americana cerca signorina referenziale indipendente per sorveglianza, accompagnare bambini al bagno, lavare i legumi, per trattamento in casa quando necessario; richiede buon italiano. Scrivere dettagliando e dare numero telefonico per appuntamento. Cassetta 28133 B, SPI.

TUTORIALE stabile referenziale eventualmente coniugi per persona sola ottima retribuzione cercasi. Tel. 90722. 28071 B

C Richieste d'impiego L. 20

AUTISTA pratico disposto viaggi lunghi offresi. Indirizzarsi SPI. 28085 C

CORRISPONDENTE italiano tedesco giovane offresi anche mezza giornata a ditta; miti pretese. Indirizzarsi SPI. 28085 C

GEOMETRA giovane espertissimo cantiere edile, computi metri, liquidazioni, offresi a impresa. Cassetta 28391 C, SPI.

SIGNORINA americana ottima educazione offresi come governante distinta famiglia italiana. Scrivere Ann Lorie, Hotel Excelsior, Montecarlo. 618 C

SIGNORINA 21enne primo impiego corrispondente inglese francese conoscenza stenografia dattilografia offresi. Cassetta n. 28341 C, SPI.

SIGNORINA 22enne perfetta conoscenza inglese pratica ufficio già occupata presso compagnia assicurativa Liverpool attualmente impiegata presso base USAF cerca impiego Trieste. Telefonare 85972. 29098 C

CC Lavoro a domicilio e artigiano L. 40

A.A.A.A.A. SGOMBERO soffre di cattive abitudini asportare materiali per edilizia. Tel. 80995, ore 18-15. 28513 CC

A.A.A. PITTORE veramente capace. Tel. 28233 dalle 12 alle 14 feriali. 28185 CC

A. PARCHETTISTI riparazioni, raschiatura, verniciatura, preventivi gratuiti, ditta Abagnano & Gaspari. Tel. 90497. 49084 CC

A. PITTORE decoratore esegue appartamenti bar ecc. camere gesso 9000 tappezze 20.000. Tel. 28342 CC

A. PITTORE capace qualsiasi lavoro offresi via Crispi 11, portineria. 28455 CC

A. RIPARAZIONI protesti dentali e risguardi protettivi in oro. Tel. 90550. 28688 CC

ANTILIORE renna - camoscio puliscorsi. Pulitura Cattaruzza, Paduina 2. 28383 CC

GALLISTA diplomato riceve via Mazzini 53 angolo piazza Goldoni. Tel. 7705. 27985 CC

PARCHETTISTI riparazioni raschiatura verniciatura stuccatura. Puntualità garanzia di lavoro. Fritoli, S. Zenone 6, tel. 50865. 28386 CC

PITTORE decoratore esegue stanze gesso 10.000, tappezze 20.000. Telefonare 93616. 28443 CC

POLTRONE, divani, in stoffa, pelle, puliscorsi. Pulitura Cattaruzza, Paduina 2. 28383 CC

RADIORIPARAZIONI televisori, transistor, fonovaligie, impianti antenne. Udine 19 tel. 68431. 28101 CC

RADIOTELEVISIONE telefono 725233 Riparazioni impianti antenne massima garanzia interventi immediati. 49572 CC

RADIOTELEVISIONE telefono 725233 Riparazioni impianti antenne interventi immediati, massima garanzia. 29170 CC

D Offerte d'impiego L. 40

AUTO commessa per tintoria (cercasi); presentarsi dopo le 11 via M. D'Azeglio 11, tintoria. 28261

cin cin... CON RITA PAVONE



Il suo BRIO nasce dal SOLE e dall'UVA: ecco la garanzia della sua genuinità ed il segreto del suo costante successo.

si beve ghiacciato

...Una fresca carica di BRIO!

AMBOSESSI cercasi Trieste

Gorizia Montefalco, ottimo trattamento. UCA, Filzi 10. 28401 D

AMBOSESSI concediamo ovunque facili lavori ricambi a domicilio. Scrivere Idam - via Guanello 11/4 Milano. 6093 D

APPRENDISTA banconiera - e 15-18, festivi liberi, cercasi. Tel. 31551. 28447 D

APPRENDISTA commessa cerchi negozio caffè. Cassetta 51325 D, SPI.

A MONFALCONE Ristorante "Alla Carlina" cerca un cameriere. Telefonare subito 73550. 610 D

APPRENDISTA parrucchiere cercasi. Salone Nerina, Soncini 85, tel. 815256. 28333 D

APPRENDISTA ragazza cercasi. Casa del Disco, Mazzini 37. 28724 D

APPRENDISTA pratica cercasi. Pelletterie Bruna, via Mazzini 38. 28377 D

APPRENDISTA per torrefazione cercasi. Telefonare 24023. 29142 D

APPRENDISTA 15-17 anni cerca Puliseco Mery, tel. 77383. 28459 D

APPRENDISTA commessa 14-15 anni presentarsi foto Pozzar, via delle Torri 2, mattina. 28479 D

APPRENDISTA 15-18 anni cercasi. Pelletterie Bruna, via Mazzini 38. 28377 D

APPRENDISTA 15-18 anni cercasi. Pelletterie Bruna, via Mazzini 38. 28377 D

APPRENDISTA 15-18 anni cercasi. Pelletterie Bruna, via Mazzini 38. 28377 D

APPRENDISTA 15-18 anni cercasi. Pelletterie Bruna, via Mazzini 38. 28377 D

APPRENDISTA 15-18 anni cercasi. Pelletterie Bruna, via Mazzini 38. 28377 D

APPRENDISTA 15-18 anni cercasi. Pelletterie Bruna, via Mazzini 38. 28377 D

APPRENDISTA 15-18 anni cercasi. Pelletterie Bruna, via Mazzini 38. 28377 D

APPRENDISTA 15-18 anni cercasi. Pelletterie Bruna, via Mazzini 38. 28377 D

APPRENDISTA 15-18 anni cercasi. Pelletterie Bruna, via Mazzini 38. 28377 D

APPRENDISTA 15-18 anni cercasi. Pelletterie Bruna, via Mazzini 38. 28377 D

APPRENDISTA 15-18 anni cercasi. Pelletterie Bruna, via Mazzini 38. 28377 D

APPRENDISTA 15-18 anni cercasi. Pelletterie Bruna, via Mazzini 38. 28377 D

APPRENDISTA 15-18 anni cercasi. Pelletterie Bruna, via Mazzini 38. 28377 D

APPRENDISTA 15-18 anni cercasi. Pelletterie Bruna, via Mazzini 38. 28377 D

APPRENDISTA 15-18 anni cercasi. Pelletterie Bruna, via Mazzini 38. 28377 D

APPRENDISTA 15-18 anni cercasi. Pelletterie Bruna, via Mazzini 38. 28377 D

APPRENDISTA 15-18 anni cercasi. Pelletterie Bruna, via Mazzini 38. 28377 D

IMPORTANTE industria Friuli

Venezia Giulia assume tecnico fonderia acciaio. Scrivere Cassetta 619 D, SPI Trieste.

IMPORTANTE società navigazione cerca infermiere professionali donne massimo trentacinquenni munite libretto navigazione per imbarco navli passeggeri di linea. Scrivere dettagliando Cassetta 49 M - SPI Genova. 6117 D

LOCALE ditta ramo commercio cerca perfetta dattilografa conoscenza sloveno preferibilmente serbo-croato. Cassetta n. 28309 D, SPI.

MEZZA lavorante posto stabile cercasi, paga 8.000. Telefonare 35788. 28243 D

MEZZALAVORANTE apprendista parrucchiere cerca salone Cherie, via dell'Agro 6/3, Tel. 90432. 28213 D

OPERAI apprendisti tappezzerie cerca primario Ditta Lazzari. Cassa Risparmio 9 - Tel. 24065. 28433 D

PARRUCCHIERA lavorante e mezzalavorante capaci cercasi. Telefonare 31494. 28365 D

RAGAZZA giovane apprendista anche primo impiego cercasi prontamente tel. 94247. 28445 D

SIGNORINE per servizio di sala e ai piani cerca ente triestino per proprio soggiorno montano. Assunzione immediata. Telefonare 35788. 28243 D

STENODATTILOGRAFA per cerchia abbigliamento cercasi. Cassetta 28457 D, SPI.

TORNITORE e meccanico da banco possibilmente patente C cercasi. Referenze dettagliate precisando età. Cassetta 28355 D, SPI.

F Off. cam. e pens. L. 40

A.A. MOBILITA' centrale affittasi anche brevi soggiorni. Telefonare 35268. 28243 F

A. CENTRALE uno-due letti affittasi acqua corrente bagno affittasi anche breve soggiorno. Telefonare 38369. 28337 F

AFITTANSI camera matrimoniale uso cucina; altre singole Agenzia Rosa Torrellabianca 41. 28499 F

AFITTANSI stanza ammobiliata abbellita recentissimo acqua corrente bagno. Tel. 43288. 29044 F

AFITTANSI stanza ammobiliata centrale. Tel. 27614. 28369 F

CAMERA 2 letti altra una per stanza affittati Gattari 23 porta 18. 28453 F

CAMERETTA mobilizzata centrale affittasi donna. Piazza Rosario 4, I sinistra. 28449 F

MATRIMONIALE comodo cucina affittasi. Piazza Goldoni 10, I, Viggianno. 28463 F

STANZE bellissime; appartamento presso assente 12.000. Palma, Goldoni 9, primo. 28385 F

ALLOGGIO stanza e cucina affittasi via Rittmeyer. Telefonare 29158. 28335 F

APPARTAMENTI centrali tutti comfort affittiamo decorati primo agosto Agenzia Rosa Torrellabianca 41. 28499 F

APPARTAMENTI modesti 1, 4 stanze da 6.000, 13.000, 14.500, 22.000 affittansi con piccole spese; altri 1 - 9 stanze, attici, zone diverse, ogni comodità, da 32 mila in poi; diversi mobili, bene, grande scelta, prezzi modici. Amministrazione Stabili, Orologio 6, tel. 68556. 28507 F

APPARTAMENTO ammobiliato centralissimo signorile 25.000, affitta 30.000. Lorenza tel. 734257. 28421 F

APPARTAMENTO S. Luigi, 1 stanza, soggiorno cucinino, bagno, centralina, ascensore, affitta 28.000 Immobiliare Lorenza, tel. 734257. 28421 F

APPARTAMENTO via UDINE: salone, 2 stanze, cucina, doppi servizi, ascensore, affitta 30.000. GIOVANNI, piazza S. Giovanni 4, tel. 61712. 28387 F

SMARITTO canarino via della Guardia. Compensò al rinvenimento. Telefonare 47850. 8890 H

1 Off. appart. e bott. L. 40

A.A.A.A.A. ALVIANO, cucina, 2 stanze saloncino; CANCELLIERI 3 stanze, semiammobiliato, soggiorno, stanza, bagno, poggio, cantina, DIAZ 4 stanze, riscaldamento nafta. GOLDONI 3 stanze anche uso ufficio. SETTEFONTANE attico, stanza, soggiorno ammobiliato. SANSOVI 10 stanza, stanzetta, soggiorno salone. ALVIANO cucina due stanze primingresso affittansi. Organizzazione IMMOBILIARE ITALIA 38102, PONTEROSSO 3. 225 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS MOBILITATA CASA NUOVA posizione centrale. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS CENTRALISSIMO casa nuova, adatto professionista, 3 stanze, cucina, doppi servizi, termostato, ascensore. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS CENTRALISSIMO casa nuova, adatto professionista, 3 stanze, cucina, doppi servizi, termostato, ascensore. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS CENTRALISSIMO casa nuova, adatto professionista, 3 stanze, cucina, doppi servizi, termostato, ascensore. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS CENTRALISSIMO casa nuova, adatto professionista, 3 stanze, cucina, doppi servizi, termostato, ascensore. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS CENTRALISSIMO casa nuova, adatto professionista, 3 stanze, cucina, doppi servizi, termostato, ascensore. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS CENTRALISSIMO casa nuova, adatto professionista, 3 stanze, cucina, doppi servizi, termostato, ascensore. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS CENTRALISSIMO casa nuova, adatto professionista, 3 stanze, cucina, doppi servizi, termostato, ascensore. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS CENTRALISSIMO casa nuova, adatto professionista, 3 stanze, cucina, doppi servizi, termostato, ascensore. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS CENTRALISSIMO casa nuova, adatto professionista, 3 stanze, cucina, doppi servizi, termostato, ascensore. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS CENTRALISSIMO casa nuova, adatto professionista, 3 stanze, cucina, doppi servizi, termostato, ascensore. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS CENTRALISSIMO casa nuova, adatto professionista, 3 stanze, cucina, doppi servizi, termostato, ascensore. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS CENTRALISSIMO casa nuova, adatto professionista, 3 stanze, cucina, doppi servizi, termostato, ascensore. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS CENTRALISSIMO casa nuova, adatto professionista, 3 stanze, cucina, doppi servizi, termostato, ascensore. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS CENTRALISSIMO casa nuova, adatto professionista, 3 stanze, cucina, doppi servizi, termostato, ascensore. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS CENTRALISSIMO casa nuova, adatto professionista, 3 stanze, cucina, doppi servizi, termostato, ascensore. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS CENTRALISSIMO casa nuova, adatto professionista, 3 stanze, cucina, doppi servizi, termostato, ascensore. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS CENTRALISSIMO casa nuova, adatto professionista, 3 stanze, cucina, doppi servizi, termostato, ascensore. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS CENTRALISSIMO casa nuova, adatto professionista, 3 stanze, cucina, doppi servizi, termostato, ascensore. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS CENTRALISSIMO casa nuova, adatto professionista, 3 stanze, cucina, doppi servizi, termostato, ascensore. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS CENTRALISSIMO casa nuova, adatto professionista, 3 stanze, cucina, doppi servizi, termostato, ascensore. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS CENTRALISSIMO casa nuova, adatto professionista, 3 stanze, cucina, doppi servizi, termostato, ascensore. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS CENTRALISSIMO casa nuova, adatto professionista, 3 stanze, cucina, doppi servizi, termostato, ascensore. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS CENTRALISSIMO casa nuova, adatto professionista, 3 stanze, cucina, doppi servizi, termostato, ascensore. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS CENTRALISSIMO casa nuova, adatto professionista, 3 stanze, cucina, doppi servizi, termostato, ascensore. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS CENTRALISSIMO casa nuova, adatto professionista, 3 stanze, cucina, doppi servizi, termostato, ascensore. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

A.A.A.A.A. AFFITTANSI DOMUS CENTRALISSIMO casa nuova, adatto professionista, 3 stanze, cucina, doppi servizi, termostato, ascensore. AFFITTANSI DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 35 I

APPARTAMENTI 3, 5 stanze o villa con giardino cercansi in affittanza subito per distintissimo professionista. Amministrazione Stabili tel. 68-656 Orologio 6. 28507 I

APPARTAMENTO 1,2 stanze possibilmente centrale cerca urgentemente affittanza sola. telefonare 61309. 28501 I

APPARTAMENTO anche periferico signora sola pensionata italo-americana cerca affittato. Telefonare 33866. 28477 I

SIGNORA referenziale cerca affittato appartamento. Pregasi trattative dirette. Cassetta n. 28387 I, SPI.

M Vendite d'occasione L. 50

MACCHINA Singer prezzo occasione, zig-zag 49.000. Mobiliotti bellissimi. Rimodernature, riparazioni garantite. Gramacchini, Barriera 10. 29106 M

MACCHINE cucine Singer. Chiedete dimostrazione gratuita. Altre Nechi Singer, cucine, Tullio - Trieste, Battisti 12; Montalcone Corso 25. 28774 M

MACCHINE per cucire Pfaff tedesche, Vigorelli nazionali, occulti Singer Delponte, via Tizius 12. 1767 M

MACCHINE cucine Singer 12.000, 20.000, 30.000. Nuove, automatiche; vasta scelta mobiliotti; riparazioni accurate. Manzoni 4, Cosulich, tel. 98925. 28460 M

N Acquisti d'occasione L. 50

A.A.A.A.A. ACQUISTIAMO soprammobili, quadri, cineserie, giacenze ereditarie, salotti, camere letto pranzo per Friuli. Telefonare tutti giorni 28551. 29108 N

A.A.A.A.A. ACQUISTIAMO quadri tappeti soprammobili camere letto pranzo salotti mobili antichi. Telefonare 31428. 28491 N

A.A. ACQUISTIAMO quadri soprammobili salotti antichi giacenze ereditarie. Telefonare 30358. 28439 N

A.A. ACQUISTIAMO cineserie quadri soprammobili salotti antichi stanze cucine. Telefonare 38196. 28381 N

BANCO per negozio manubriere acquisto se buono stato. Telefonare 41859. 28335 N

NN Mobili e pianoforti L. 50

A. ACQUISTIAMO stanze letto, salotti, quadri, giacenze ereditarie. Telefonare 23485. 28439 NN

A. LETTINI carrozzerie seggioili, recinti, cestine, materassi, guanciali girrelli. Grandioso assortimento, prezzi